

CARTA ANUAL DE GOVERNANÇA CORPORATIVA 2024
URBES – Trânsito e Transportes.

Em conformidade com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, art. 8º, inciso III e VIII, foi elaborada a presente Carta Anual de Governança Corporativa, a qual consolida informações relevantes da **URBES – Trânsito e Transportes**.

1. Da Apresentação

A **URBES** é uma empresa pública, constituída através da Lei Municipal nº 1.946, de 22 de fevereiro de 1978, tendo suas atribuições alteradas pelas leis abaixo mencionadas. Atualmente, é regida por seu Estatuto Social aprovado através do Decreto Municipal nº 21.346, de 14 de agosto de 2014, alterado pelos Decretos Municipais números 22.109, de 23 de dezembro de 2015 e 25.064, de 19 de agosto de 2019.

Em atendimento ao Artigo 173, § 1º, inciso II da Constituição Federal, a **URBES** está sujeita ao regime jurídico próprio das empresas privadas, inclusive quanto aos direitos e obrigações civis, comerciais, trabalhistas e tributárias. E nesse sentido, o Artigo 39 do Estatuto da **URBES** prevê que o regime jurídico do seu pessoal é o da Consolidação das Leis do Trabalho e respectiva legislação complementar.

2. Das Atribuições da URBES

A **URBES** tem as seguintes atribuições definidas na Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, alterada pelas Leis Municipais nº s 6.529, de 27 de fevereiro de 2002, 7.775, de 30 de maio de 2006, 9.448, de 22 de dezembro de 2010 e 11.160, de 26 de agosto de 2015:

I - Organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

II - Organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

III - Planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba. (Redação dada pela Lei Municipal nº 11.160/2015);

IV - Planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais. (Redação dada pela Lei Municipal nº 7775/2006)

V - Prestar serviços de apoio às atividades de engenharia de tráfego; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VI - Planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VII - Implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VIII - Implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

IX - Desenvolver estudos para integração do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

X - Gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

XI - Realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

XII - Planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 9448/2010).

Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a **URBES** como Órgão Executivo de Trânsito do Município. Posteriormente, o Decreto Municipal nº 25.111, de 06 de setembro de 2019, alterou o Art. 2º para designar Diretor de Trânsito como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Nos termos da Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, a **URBES** gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Decreto Municipal nº 6705, de 18 de outubro de 1989, que dispõe sobre o Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

Por outro lado, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, dispõe sobre o estatuto jurídico das empresas públicas, das sociedades de economia mista e de suas subsidiárias no âmbito da União, dos Estados, Distrito Federal e Municípios. A referida Lei estabeleceu o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para início de sua vigência. Nesse sentido, houve a edição do Decreto Municipal nº 24.223, de 05 de novembro de 2018, para adequação das empresas públicas no âmbito do município de Sorocaba à Lei Federal supramencionada.

Portanto, desde então, a **URBES** vem promovendo as adaptações necessárias para seu enquadramento na legislação, com novo estatuto - regras de governança corporativa, de transparência e de estruturas, além de práticas de gestão de riscos e de controle interno.

Outrossim, conforme Decreto Municipal nº 24.790, de 26 de abril de 2019, ficou atribuída à **URBES**, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, sendo responsável pelo seu gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito, além dos serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público e que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

A principal receita da **URBES** obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital, conforme Lei Municipal nº 10.589 de 3 de outubro de 2013, a qual define a **URBES** como empresa pública dependente, cumprindo o disposto no art. 2º, inciso III, da Lei de Responsabilidade Fiscal – LRF – Lei complementar 101/2000.

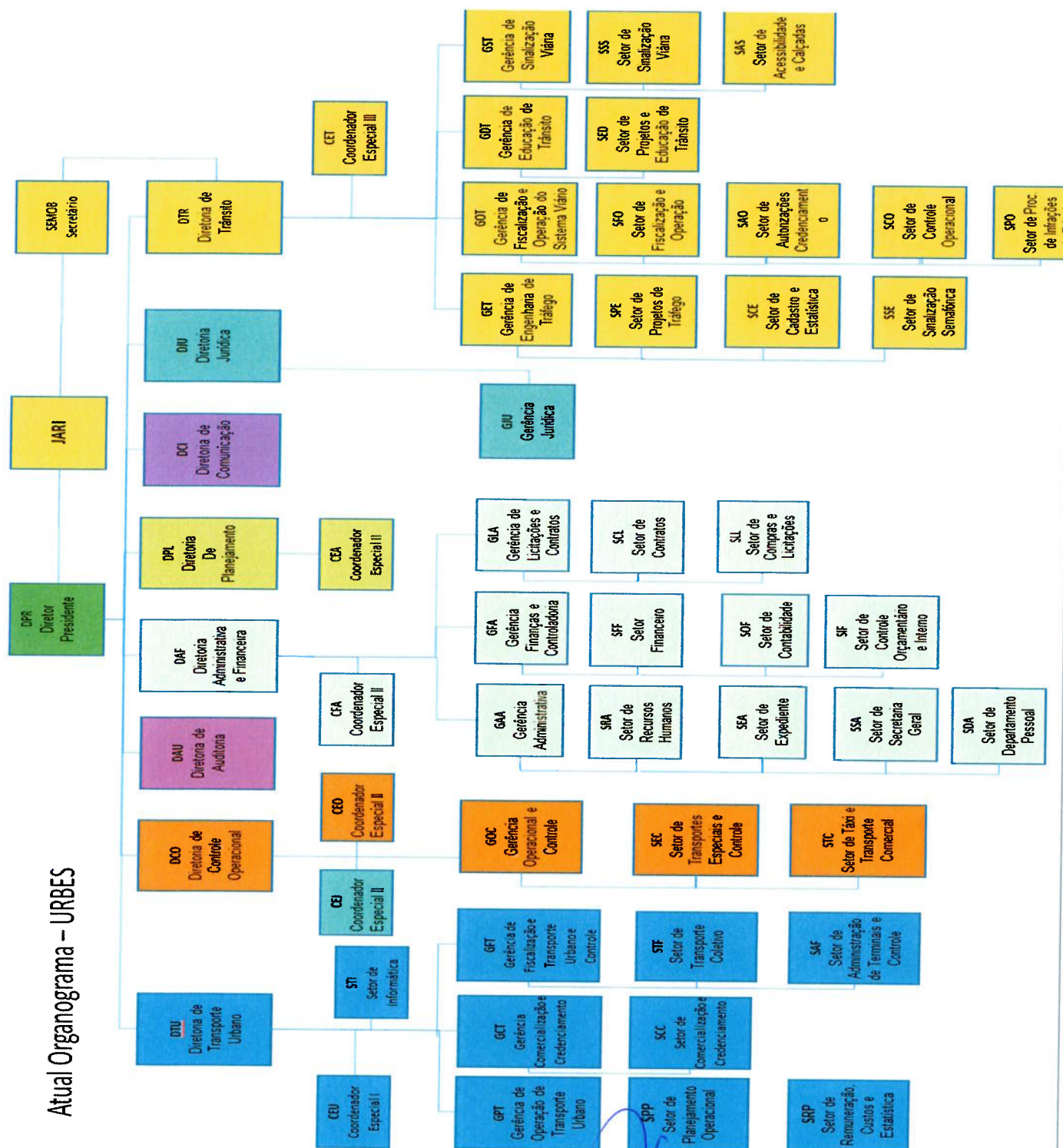
A **URBES** vem prestando seus serviços sempre atendendo os princípios da legalidade, da impessoalidade, economicidade e da transparência, inerentes a administração pública. Abaixo apresentamos as demonstrações financeiras e operacionais do exercício de 2024, utilizando como base os resultados obtidos através da Contabilidade Comercial, uma vez que os resultados da Contabilidade Pública são remetidos ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, por exigência legal, inclusive sendo enviados através do Sistema AUDESP.

3. Informações relevantes sobre o objetivo de políticas públicas

Dentre as atividades desenvolvidas pela **URBES**, destacam-se:

- ✓ A gestão, fiscalização e execução do transporte público urbano;
- ✓ Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- ✓ Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- ✓ Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- ✓ Fiscalização de postos comerciais, que comercializam passes sem autorização da Administração Pública;
- ✓ Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- ✓ Fiscalização das oficinas nas garagens;
- ✓ Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);
- ✓ Fiscalização do contrato de transporte de funcionários e controle dos dados da operação do transporte coletivo (programados x realizados);
- ✓ Processamento de multas de trânsito;
- ✓ Arrecadação de multas de trânsito;
- ✓ Ações gerenciais em educação, engenharia, fiscalização e operação e sinalização de trânsito;
- ✓ Zona Azul;
- ✓ Veículos abandonados.

I - Estrutura Organizacional



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 – Bairro Barcelona – CEP 18025-280 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

II - Desempenho Econômico Financeiro

Os resultados devem ser avaliados sob a ótica de uma empresa pública, criada para gerar o bem-estar do munícipe e eventualmente proporcionar lucratividade.

Conforme artigo 12º do Estatuto da **URBES**, todos os relatórios exigidos em Lei, foram aprovados pelo Conselho Fiscal e Conselho Administrativo.

Cabe salientar que, os balanços e demonstrativos, foram auditados por Melo e Melo Auditores Independentes, aos quais segue anexo.

O Balanço Patrimonial aponta uma excelente recuperação no **Patrimônio Líquido** da empresa, dando um salto **de mais 140%**, o que demonstra que a URBES, vem enveredando esforços para atingir seus objetivos e, por conseguinte atender as orientações do Tribunal de Contas.

Conforme Demonstrativo de Resultado do Exercício houve um **Lucro Acumulado** de **R\$ 981.024** (novecentos e oitenta e um mil e vinte quatro reais), devido aumento da Receita Líquida em **5,01%**, principalmente, nos Módulos dos Terminais que correspondeu com **15,65%**, além da redução das Despesas Administrativas URBES na ordem de **-8,68%** e da Rodoviária de **-15,63%**.

Em destaque, tivemos a Reversão da Provisão de Contingência que foi de **R\$ 1.266.800** (um milhão, duzentos e sessenta e seis mil e oitocentos reais), por ocorrer uma diminuição neste exercício devido à liquidação e homologação de acordos trabalhistas, bem como a atualização de alguns processos, efetuados pelo Jurídico.

A Análise Econômica Financeira demonstra que em todos os índices de liquidez, obtiveram uma expressiva melhora de um ano para o outro, mesmo com a retomada gradativa da economia pós-pandemia do COVID-19, deixando claro que a URBES vem melhorando a cada ano os preceitos da contabilidade, inclusive atendendo as ressalvas do próprio Tribunal de Contas.

Outrossim, há de se lembrar que em 2020, o Caixa Único passou a fazer parte do orçamento da Secretaria de Mobilidade - SEMOB, ou seja, passou a constar no orçamento da Prefeitura e não mais da URBES, entretanto o mesmo ainda é gerenciado pela URBES.

Observa-se que parte da receita ao Caixa Único, depende de políticas e diretrizes da Prefeitura de Sorocaba, na forma de transferências para o custeio de gratuidades, integração temporal, remuneração do serviço de transporte especial, entre outros.

Destacamos que na análise das demonstrações há necessidade de considerar aspectos próprios exclusivos da atividade de transporte coletivo público, considerando o preceito constitucional que define a obrigação do município na prestação desse serviço, não devendo imputar os quesitos de desempenho comercial aplicados e preceituados às empresas comerciais, devendo ser analisado sob a ótica da sua função social no atendimento às necessidades de deslocamento da população usuária do sistema do transporte coletivo de Sorocaba, além dos beneficiários indiretos, ficando prejudicada a aplicação da análise econômico-financeira da **URBES**, considerando inclusive, que o Caixa Único é subsidiado pela Prefeitura de Sorocaba.

Constata-se, desta forma, o esforço da gestão da empresa realizado no referido exercício, no sentido de manter a situação de lucros acumulados, principalmente devido aos efeitos pós-pandemia.

III - Auditoria e Controle Interno

Dados do Controle Interno

Na **URBES**, os controles internos são realizados através da Diretoria Administrativa e Financeira, estruturada na sua Gerência de Finanças e Controladoria, Setor de Controle Interno e da Diretoria de Auditoria.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificada, avaliada, monitorada e minimizada em um nível aceitável pela alta administração, tendo os seguintes relatórios:

- ✓ **Relatório de Controle Interno:** aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa, entre outros;
- ✓ **Orçamento / Empenho:** controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em **URBES**, Caixa Único e FUMTRAN, análise na emissão de empenhos por fonte;
- ✓ **Memória de Cálculo:** acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;
- ✓ **Prestação de Contas de Adiantamentos:** analisar as prestações de contas dos adiantamentos e após todas as informações são lançadas no site da transparência da **URBES**;
- ✓ **Ordenador de Despesa:** atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;
- ✓ **Relatório de Gastos com a COVID-19:** atendendo aos Comunicados do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, no qual podemos citar por exemplo o Comunicado SDG 18/20: As aquisições de bens e contratações de serviços, efetuadas com dispensa ou inexigibilidade de licitação nos termos dos artigos 24, IV e 25, da Lei Federal nº 8.666/93 ou com base na Lei Federal nº 13.979/2020, destinados ao enfrentamento do Coronavírus, devendo ser divulgadas em tempo real, destacadas das demais contratações, conforme relatório e disponibilizado no site de transparência da **URBES**.

5 – Diretoria de Transporte Urbano - DTU

1 - SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

1.1 - Panorama Atual

Concessionárias	003
Terminais	005
Mini Terminais	005
Estação de Conexão	004
Áreas de Transferências	001
Linhas Estruturais	069
Linhas Alimentadoras	022
Linhas Troncais	010
Linhas Centrais	004
Linhas Circulares	009
Linhas Interbairros	007
Linhas Diametrais	002
Linhas Rurais	007
Frota Operacional	350
Frota Total	411
Passageiros / Mês (média)	4,42 milhões
Km / Mês (média)	2,30 milhões
Tarifa Vigente	22/01/2019
Vale Transporte	R\$ 5,90
Passe Social	R\$ 4,40
Passe Estudante	R\$ 2,70

1.2 – Dados Operacionais

1.2.1. - Comportamento dos Passageiros Transportados

**Evolução Anual de Passageiros Transportados
(Sistema)**



**Evolução Mensal de Passageiros Transportados
Ano 2023 e 2024 (Sistema)**



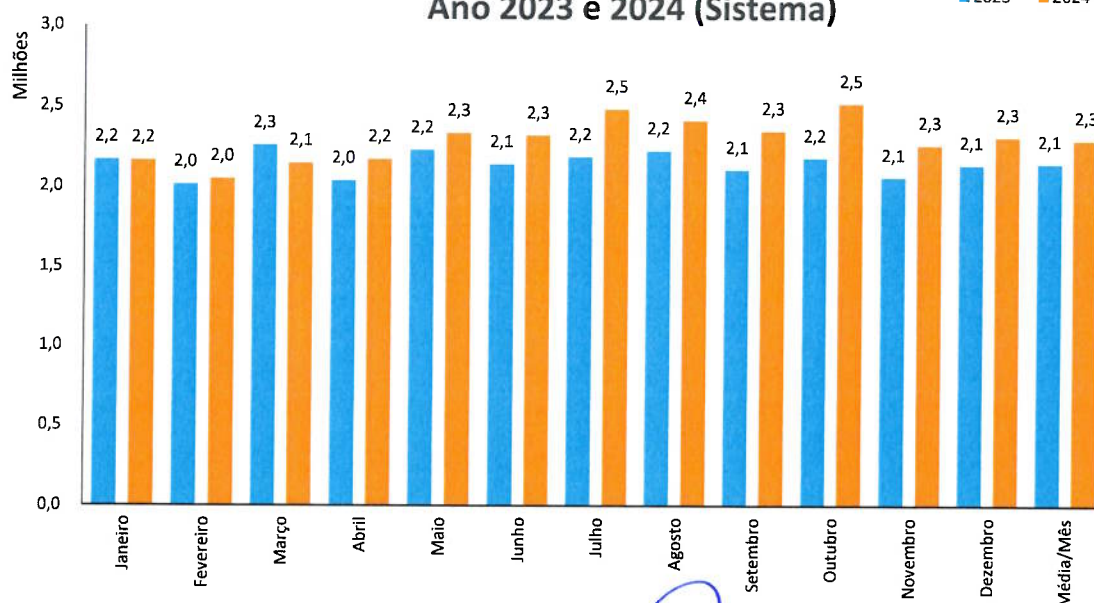
- Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema

1.2.2 - Comportamento da Quilometragem Realizada

Evolução Anual da Quilometragem Realizada (Sistema)

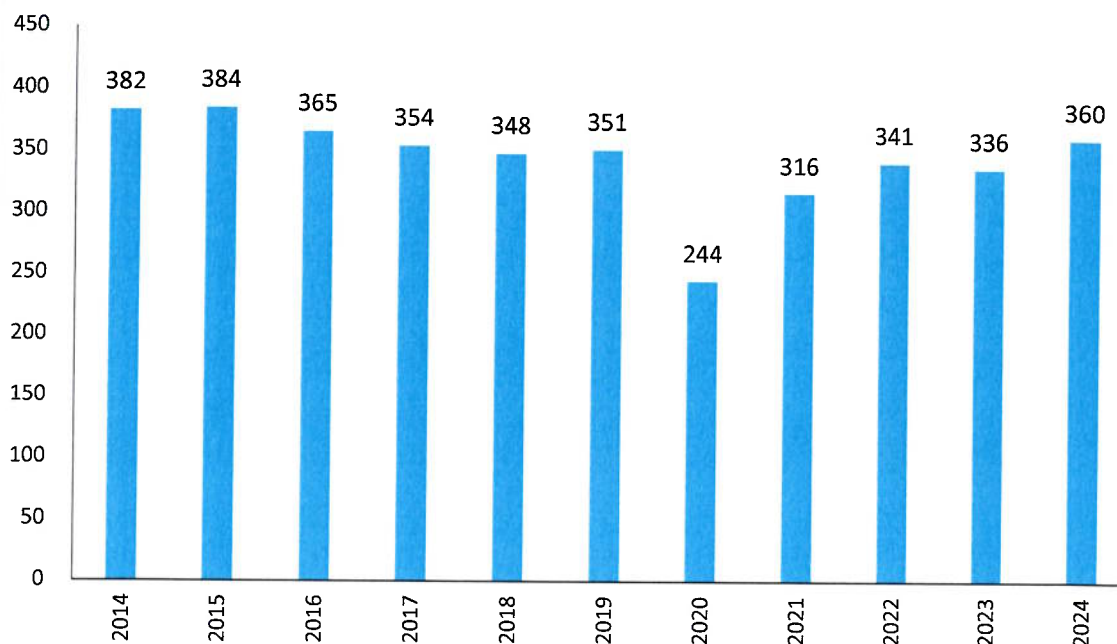


**Evolução Mensal de Quilometragem Realizada
Ano 2023 e 2024 (Sistema)**

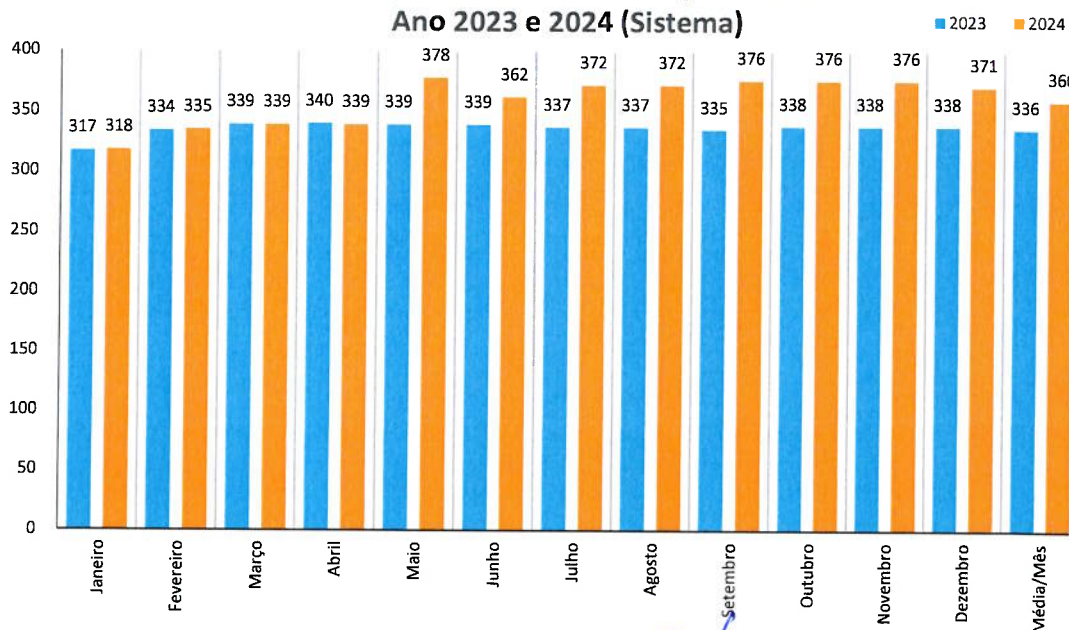


1.2.3 - Comportamento da Frota Operacional

Evolução Anual da Frota Operacional (Sistema)

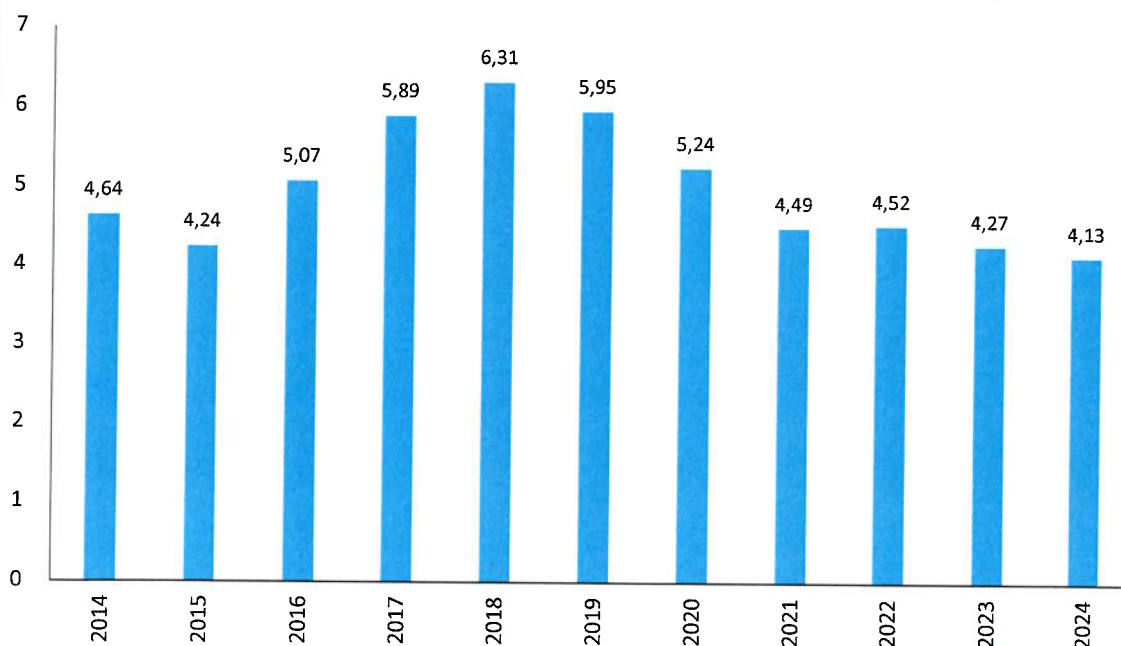


**Evolução Mensal da Frota Operacional
Ano 2023 e 2024 (Sistema)**

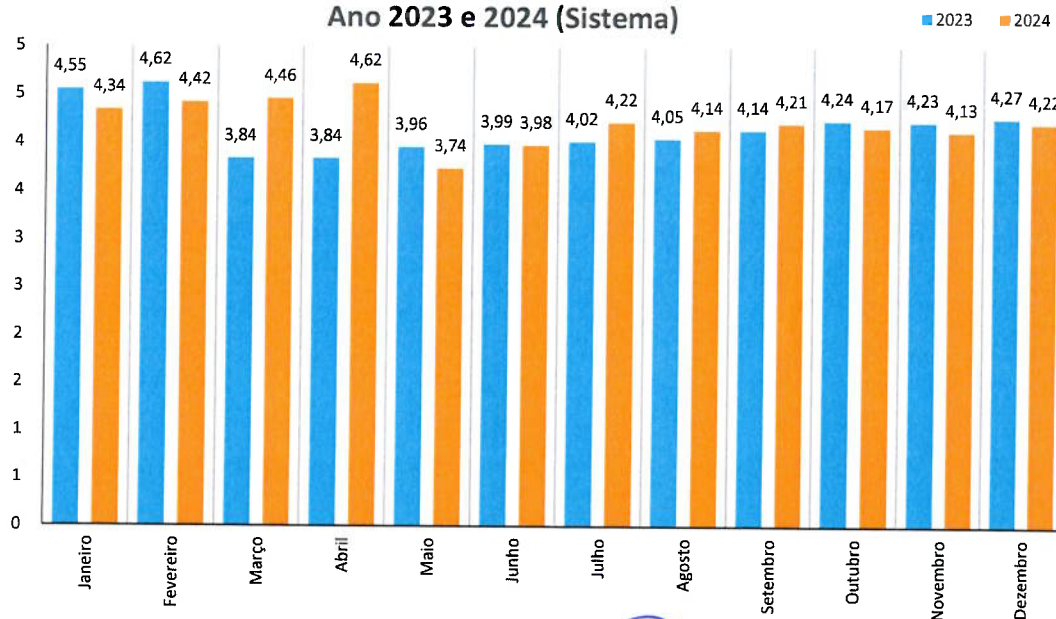


1.2.4 - Comportamento da Idade Média da Frota

Evolução da Idade Média da frota(Sistema)

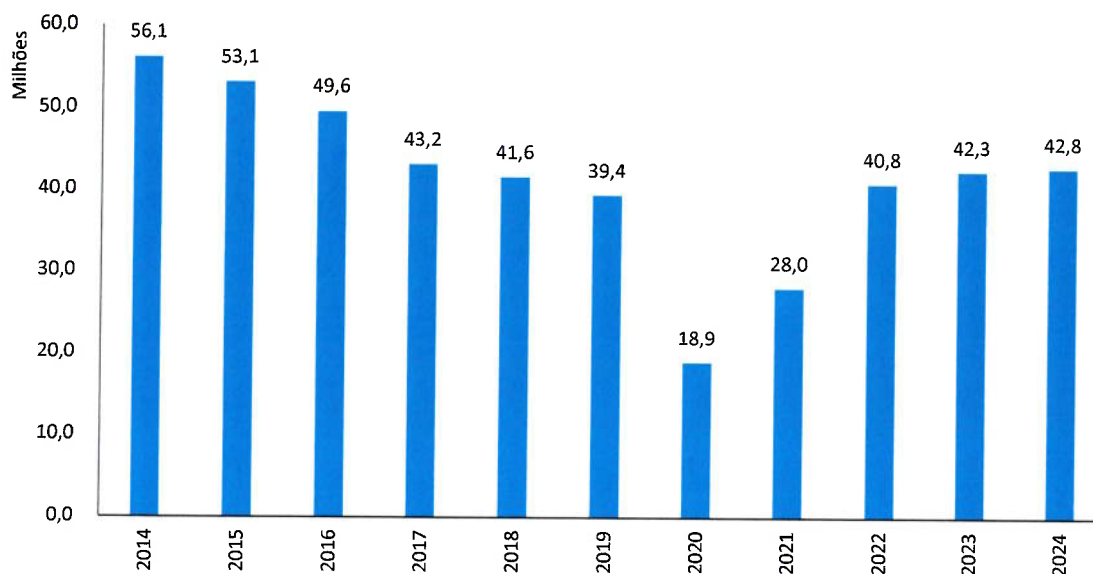


Evolução Idade Média da Frota Ano 2023 e 2024 (Sistema)

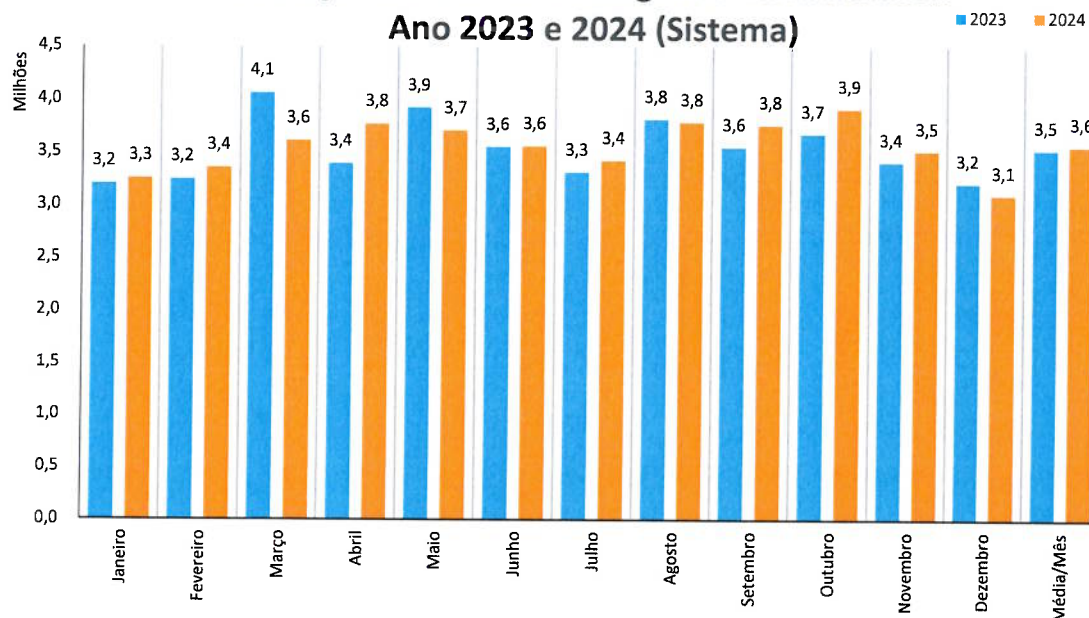


1.2.5 - Passageiros Remuneráveis

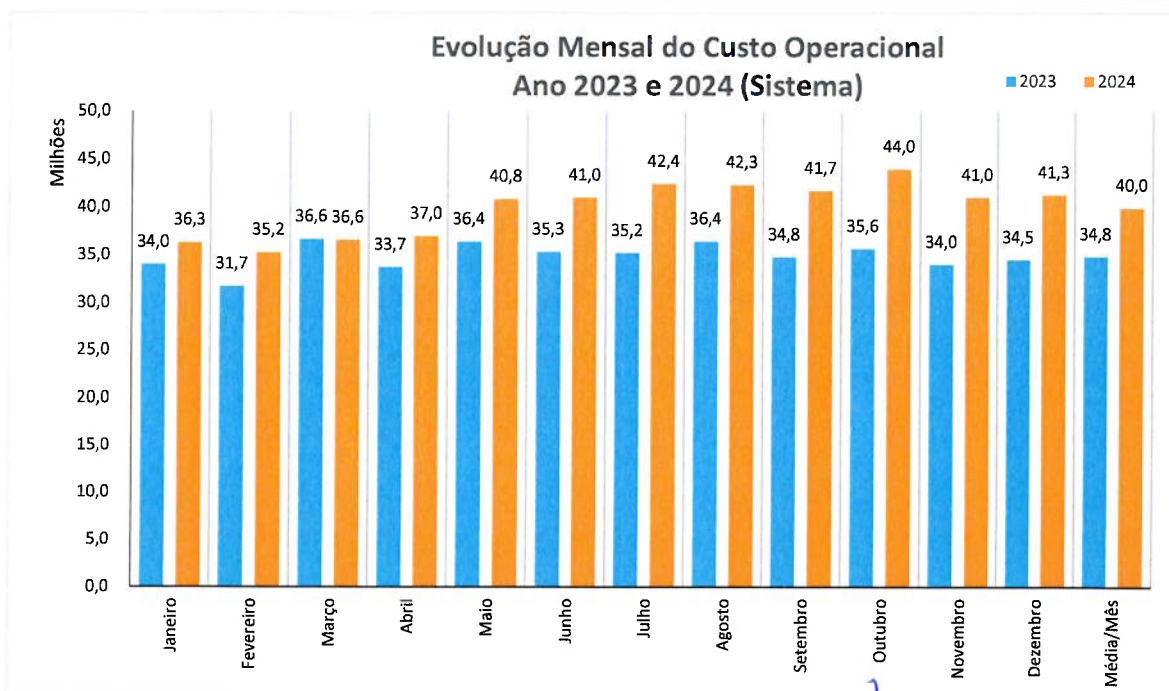
Evolução Anual de Passageiros Remuneráveis (Sistema)



Evolução Mensal de Passageiros Remuneráveis Ano 2023 e 2024 (Sistema)



1.2.6 - Comportamento dos Custos Operacionais



2 – FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

2.1 – Principais atividades da Fiscalização

- Acompanhamento de Ordens de Serviços do contrato de concessão do transporte coletivo;
- Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- Monitoramento da frota através de sistema de GPS (a partir do CCO Transporte acompanhamento do cumprimento da programação);
- Vistorias e inspeções da frota nas garagens e terminais;
- Monitoramento e acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo;
- Acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo (realização de pesquisas e relatórios);
- Acompanhamento de ocorrências envolvendo o transporte coletivo (acidentes, furtos e outros);
- Vistoria de pontos de paradas regulamentados;
- Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- Vistoria e acompanhamento de desvios de itinerários (obras, interdições do Trânsito e outros);
- Realização de pesquisas para medir cumprimento de horários, cumprimento de itinerários, nível de ocupação dos coletivos e outros, nas linhas do transporte convencional e sistema BRT;

- Fiscalização da saída das garagens;
- Fiscalização de vendedores ambulantes e postos comerciais, que comercializam passes;
- Monitoramento dos terminais e trânsito (foco na operação do transporte) a partir de câmeras (interação de câmeras do CCO do transporte, CCO do trânsito e CCO do BRT);
- Fiscalização das oficinas nas garagens;
- Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);
- Controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados);
- Medição da execução do contrato de concessão das empresas operadoras, a partir da compilação dos dados coletados pela fiscalização (para fim de remuneração das concessionárias);
- Acompanhamento do início da Operação do Corredor Oeste do sistema BRT.

2.2 - Ações de Fiscalização nos Terminais

- Fiscalização da operação de Módulos Comerciais;
- Fiscalização do contrato de Transporte de Funcionários;
- Fiscalização do contrato de Bombeiro Civil;
- Fiscalização do contrato de Locação de Bebedouros dos Terminais e Rodoviária;
- Fiscalização do contrato de Higienização dos Purificadores e Bebedouros de Água dos Funcionários dos próprios Urbes;
- Fiscalização do contrato de Manutenção dos Nobreaks dos Terminais;

- Fiscalização do contrato de Desratização e Dedetização dos Terminais e Rodoviária;
- Fiscalização do contrato de Desentupimento da Rede de Esgoto dos Banheiros e Mictórios das Unidades Urbes;
- Controle e acompanhamento contrato de Fornecimento de Energia;
- Controle e acompanhamento contrato de Fornecimento de Água;
- Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;
- Gestão de Achados e Perdidos dos Terminais;
- Acompanhamento de eventos no interior dos terminais;
- Acompanhamento e controle de cartazes nos coletivos e murais dos terminais;
- Vistorias das dependências dos terminais (salas, plataformas, pavimentos, sanitários públicos, calçadas, bem como, providencias para o bom andamento do serviço;
- Vistoria do Sistema de Combate a Incêndio (extintores);
- Vistoria do Sistema de Iluminação dos Terminais.

2.3 - SETOR DE ADMINISTRAÇÃO DOS TERMINAIS

- Cabe ao Setor Administrativo a prestação de um serviço de qualidade para os usuários do Transporte Coletivo;
- Cabe a prestação dos serviços de Informações e Orientação aos usuários, quanto aos horários e itinerários dos coletivos;
- Controlar o serviço de Achados e Perdidos, que ficam armazenados por 30 (trinta dias), sendo que, após esse período são doados a instituições de caridade e os documentos entregues aos Correios;
- Fiscalizar as permissões dos Módulos Comerciais nos terminais São Paulo e Santo Antônio;
- Controle de divulgação de eventos nos terminais, como cartazes, faixas, campanhas;

- Controle de cartazes, Informativos, como alterações de horários e ou itinerários, no interior dos coletivos do sistema.

2.4 – MANUTENÇÕES DOS TERMINAIS

2.4.1– Serviços Executados

- Manutenção de toda parte hidráulica, dos banheiros públicos dos terminais (diariamente), sempre que necessário;
- Manutenção e reposição de assentos sanitários e cestos de lixo, dos banheiros públicos dos terminais, sempre que necessário;
- Manutenção do sistema de iluminação, como; manutenção de luminárias e troca de lâmpadas dos terminais;
- Manutenção do sistema de incêndio, recarga dos extintores dos terminais;

3- PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES

3.1- Programação e Desenvolvimento Operacional

Responsável por analisar as necessidades dos usuários e buscar as melhores soluções de mobilidade urbana pelo sistema de transporte público, empreendendo o planejamento da circulação em cada local da cidade para que ela atenda à população coletivamente e se apresente como uma boa alternativa aos meios de transporte individuais. Essa organização compreende tanto as vias pela qual esse transporte se deslocará quanto os equipamentos em si, como as estações, os pontos e os terminais.

Na programação das linhas de transporte público, busca otimizar o uso dos equipamentos, da mão de obra e, ao mesmo tempo, prezar pela eficiência do serviço para os usuários.

3.2- Ajustes de horários e de itinerários nas linhas de ônibus urbanos

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE SOROCABA

DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO
janeiro	2 A39 - A582	Horário	Alteração
	8 5 - 19 - 29 - 40 - 44 - 60 - 65 - 711 - T48		Ajuste
	3 - 55 - 80 - A25 - A581		Alteração
	15 3 - 68 - T30		Ajuste
	6 - 80 - A25 - A621		Alteração
	20 29 - 65		Ajuste
	A621		Alteração
	641 - 641	Itinerário	Ajuste
	22 T30		Alteração
	10 - 17 - 18 - 40 - 44 - 55 - 60 - 65 - 71 - 73 - 77 - 100 - 303 - 441	Horário	Ajuste
	23 29		Alteração
	5 - 14 - 19 - 28 - 307 - A25 - A67 - A67 - A67		Ajuste
	27 55		Alteração
	A67		Ajuste
	55		Alteração
	A67		Ajuste
Fevereiro	1 131	Horário	Ajuste
	3 131		Ajuste
	4 D200		Ajuste
	5 3 - 7 - 57 - A21 - A59 - A67 - A67		Alteração
	A67	Itinerário	Ajuste
	10 57 - A21 - A59		Ajuste
	A67	Horário	Alteração
	11 A21 - A59		Ajuste
	A67		Alteração
	15 14 - 29 - 40 - 65 - 301 - A25 - A482		Ajuste
	22 - 45 - 52 - 56 - 80 - 100 - T30		Alteração
	17 45 - 56		Alteração
	18 T30 - T48		Ajuste
	45 - 56		Alteração
Março	1 7 - 77 - 82 - 131	Horário	Ajuste
	6 - 22 - 80		Alteração
	22	Itinerário	Ajuste
	82 - 302 - A532		Alteração
	A532	Horário	Ajuste
	A532		Alteração
	A532		Ajuste
	18 38 - 40 - A39 - A531 - A533 - A582		Alteração
	29 - 52		Ajuste
	23 8 - A39 - A582		Alteração
	24 8 - 63 - A39 - A582		Ajuste
	40	Itinerário	Alteração
	25 10 - 33 - 49 - 80		Ajuste
	49		Alteração

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

Abril	1	A25	Itinerário	Ajuste
	2	A582	Horário	
	3	A582	Horário	
	8	29 - T48	Horário	Alteração
		29	Itinerário	
	13	7 - 29 - A33	Horário	
		7 - A33	Itinerário	
	14	7 - 29 - A33	Horário	
		7	Itinerário	
	15	7 - A33	Horário	
Maio	16	7	Itinerário	Início de operação do BRT corredor leste oeste
	17	7	Itinerário	
	4	2 - 3 - 5 - 14 - 15 - 16 - 19 - 20 - 23 - 28 - 38 - 40 - 44 - 45 - 55 - 56 - 57 - 61 - 68 - 79 - 307 - 643 - 644 - 791 - A21 - A25 - A26 - A59 - A62 - A70 - A75 - A76 - A311 - A312 - A531 - A532 - A533 - A581 - A582 - A621	Horário	
		5 - 14 - 15 - 19 - 20 - 23 - 28 - 38 - 40 - 44 - 45 - 54 - 57 - 61 - 79 - 791	Itinerário	
		301 - 302 - A11 - A18 - A51 - A63 - A66 - A67 - A82 - A260 - A262 - A263 - A651 - A273 - A274 - A277 - A278 - D210 - E220 - E230 - T44/1 - T240	Horário	
		301 - 302 - A11 - A18 - A51 - A63 - A66 - A67 - A82 - A260 - A262 - A263 - A651 - A273 - A274 - A277 - A278 - D210 - E220 - E230 - T44/1 - T240	Itinerário	
		2	Itinerário	Ajuste
	5	2 - 3 - 5 - 14 - 15 - 16 - 20 - 23 - 28 - 38 - 40 - 44 - 45 - 55 - 56 - 57 - 61 - 68 - 79 - 307 - A21 - A25 - A26 - A59 - A62 - A70 - A75 - A76 - A311 - A312 - A531 - A532 - A533 - A581 - A582 - A621	Horário	
		301 - 302 - A11 - A18 - A51 - A63 - A66 - A67 - A82 - A651 - T44/1		Alteração
	6	2 - 3 - 5 - 8 - 14 - 15 - 16 - 20 - 23 - 28 - 38 - 40 - 44 - 45 - 54 - 55 - 56 - 57 - 61 - 79 - 307 - A21 - A25 - A26 - A39 - A59 - A62 - A70 - A72 - A75 - A76 - A311 - A312 - A531 - A532 - A533 - A581 - A582 - A621	Horário	Ajuste
		301 - 302 - A11 - A18 - A51 - A63 - A66 - A67 - A82 - A651 - T44/1		Alteração
		61	Itinerário	Ajuste
	10	7 - 8 - 307 - A33 - A582 - D210	Horário	Ajuste
		T240 - T250		Alteração
		7	Itinerário	Ajuste
		T250		Alteração
	11	T240 - T250	Horário	Alteração
	12	T240 - T250	Horário	Alteração
	16	A18 - A82 - A260 - A273 - T240 - T250	Horário	Ajuste
		63	Itinerário	Alteração
	18	23 - A82	Horário	Ajuste
		63		Alteração
	19	23 - E230		Ajuste
		63		Alteração
	20	10 - 80 - 100 - 301 - 303 - A18		Alteração
	25	301 - 303 - T250		Ajuste
		T250		Alteração
	26	303		Alteração
Junho	1	A484 - E230 - T250	Horário	Alteração
	2	A484	Itinerário	
		A484	Horário	Ajuste
	3	15 - 307 - A18 - A274	Horário	
		6 - 7 - 52 - 55 - 80 - 100 - 301 - 303 - A260 - A273 - A484 - E230	Horário	Alteração
		301	Itinerário	Alteração
	9	A51	Horário	
		A51		
	10	13 - 40	Itinerário	
	11	301		Alteração
	16	A51		
		7 - 23 - 61 - A18 - A21 - A66 - A262 - A277 - A278	Horário	
		20		
	17	61 - 180 - 181	Itinerário	Ajuste
		20		Alteração
	22	A262 - A277	Horário	Ajuste
	23	160 - A262 - A277		
	24	307 - A26		
	29	T240		



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE SOROCABA

DATA	LINHA		ALTERAÇÃO	MOTIVO
Julho	1	A651 - 52 - 40 - 65 - T30 - 22 - T48 - A278	Horário	Ajuste
		306 - A278	Itinerário	
	6	A651 - A278 - A278		
	7	A258	Horário	
Agosto	1	61 - 307 - 59 - 532 - A581 - A582 - A33 - T31 - 6 - 22 - EA131 - E182	Horário	Ajuste
		5 - 5 - 2 - 2 - 50 - 50 - A67	Itinerário	
	3	A25 - A59 - A581 - A582 - A33	Horário	
	12	52 - 40 - 65 - T30 - T48 - 303 - A482 - 63 - 302 - 55	Horário	
		A70	Itinerário	
	15	1	Horário	
	17	1		
	26	14 - A30_3		
	31	A30_3	Itinerário	
	307 - 1	Horário		
Setembro	1	1 - 1 - T31 - A25 - A58 - 49 - A39_3 - A260 - A261 - A262 - A273 - A274 - A277	Horario	Ajuste
		A278 - D210 - E220 - E-230 - T240 - T250		
	1	49 - 49 - 49 - 49 - 49 - A30_3 - A30_3 - A_30_3	Itinerário	
	2	T31- A582- 28- 10- 40- 41- 47- A25- 29- 5- 7- 100- 643- 49- A30_3 A260- A221	Horario	
		A273- A274- A277- A278- D210- E220- E230- T240- T250		
		7	Itinerário	
	9	14 - 79 - 791 - 29	Horario	
	14	5- A582- 49- A30_3- A260- A261- A262- A273- A274- A278- D210- E220 E230- T24		
	16	A25 - 307 - A581 - 20 - T31		
	17	49 - A30_3	Itinerário	
		49 - 49 - A30_3 - A30_3 - A30_3 - A30-3 A30_3		
21	A581- 49- A30_3 19- 23- A581- T31- 49- A363- 19- 23			
23	A21 - 307	Horario		
28	307			
Outubro	1	A261- A262- D210- 103- 29 A39	Horario	Ajuste
		D210 - 29	Itinerário	
	5	D210 - D260	Horario	
	6	D210		
	14	55 - 57- A39 - A76 - T31 - 7- A18 - T44/1 - E230 - 3		
		A39 - 131 - 170 - 170 - 7 - A18	Itinerário	
	19	A39 - A18 -	Horario	
	20	A39 - A18 -		
	21	2 - 57 - 79 - 277 - 230		
	2	Itinerário		
28	13 - T44/1 - A582 - 180 - 181	Horario		
	A621	Itinerário		
Novembro	1	130 - 116 - 103	Horario	Ajuste
		130 - 130 - 110 - 110	Itinerário	
	2	15	Horario	
	5	140 - 180 - 181 - T240		
	9	15		
	11	55 - A582 - 43 - 180 - 181		
	15	T140		
	16	A582 - T140 - T240 - T250		
	17	A582- 3- 8 - 16- 55- 68- 52- 65-D80- 100- 301- 303	Itinerário	
	18	3- 3- 3- 3- 8- 16- 55- 68		
	20	3 - 8 - 16 - 55 - 68		
	21	D210	Horario	
	23	3 - 8 - 16 - 55 - 68 - T240		
	26	306		
Dezembro	1	101 - 582	Horario	Ajuste
	2	80 - 101 - 2 - 79		
	7	101 - A - 582		
	9	A260 - 10 - 80		
	14	44		
	15	A260 - 10 - 80		
	16	52- 40- 65- T30- 22- T48- 7- 6- A30- 110- A260- A582		
	21	A533		
	22	303		

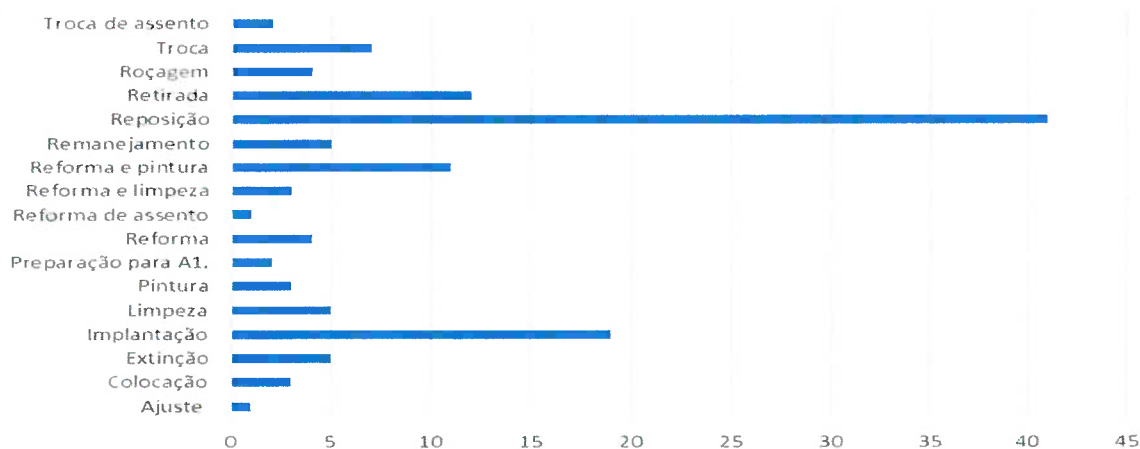
3.3- Manutenção de Pontos e Abrigos

Serviços de manutenção de pontos e abrigos.

Tipo de Serviço	Contagem de Endereço
Ajuste	1
Colocação	3
Extinção	5
Implantação	19
Limpeza	5
Pintura	3
Preparação para A1.	2
Reforma	4
Reforma de assento	1
Reforma e limpeza	3
Reforma e pintura	11
Remanejamento	5
Reposição	41
Retirada	12
Roçagem	4
Troca	7
Troca de assento	2

Total Geral	128
--------------------	------------

Contagem de Endereço por Tipo de Serviço



3.3- Renovação da Frota



Como parte do processo de renovação da frota do transporte coletivo de Sorocaba, no dia 27 de setembro de 2024, a CONSOR Sorocaba apresentou 10 novos ônibus da fabricante Mascarello.

A CONSOR – Consórcio Sorocaba, uma das concessionárias responsáveis pelo transporte público da cidade, está incorporando à sua frota 10 veículos zero quilômetro, modelo Gran Via, montados sobre chassis Volkswagen 17.230.

Além de oferecer maior conforto aos passageiros, todos os novos ônibus contam com ar-condicionado e dispositivos de acessibilidade, como elevadores para cadeirantes e espaços reservados para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

4 – ENTREGAS DO SISTEMA RÁPIDO RURAL

4.1 - Região do Cond. de Chácaras Ana Maria



Em evento realizado dia 27/02/24, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES – Trânsito e Transportes, disponibilizou o Sistema Rápido Rural no transporte público do município na região do Condomínio de Chácaras Ana Maria, onde o ônibus com layout diferenciado e equipado com pneus especiais (de trator) para trafegar na terra, a fim de operar com eficiência em estradas rurais passou a operar na linha 82 – Condomínio Ana Maria.

O Sistema Rápido Rural, que passa a operar na linha 82 – Condomínio Ana Maria, consiste na utilização de ônibus com layout diferenciado e equipado com pneus especiais (de trator) para trafegar em vias de terra, a fim de operar com eficiência em estradas rurais. Essa linha é responsável por atender propriedades rurais nos arredores, além de outros empreendimentos distribuídos ao longo de seu percurso.

Inicialmente a linha 82 manteve o mesmo percurso, ou seja, com partida inicial no Terminal São Paulo. No entanto, recebeu aumento da oferta, com a criação de três novos horários em dias úteis: 13h e 19h, partindo do bairro, e 14h, partindo do Terminal São Paulo.

Porém, a partir de 04/05/2024, com início de operação do Corredor Leste-Oeste do BRT, a linha A82 passou a operar localmente, seccionada a partir da Rodovia João Leme dos Santos e incluída na operação do novo Mini terminal Tatiana. Dessa forma, nesse novo ponto, os usuários passaram a se conectar, inclusive nos fins de semana, com novas linhas e outras opções de deslocamentos incluídas no projeto. Como o novo formato, foram aplicadas melhorias com aumento de 85% no número de partidas durante a semana e 110% aos sábados.

Essa é a sétima linha do Sistema Rápido Rural em operação no município, sistema que começou a ser implantado em abril de 2022. São atendidas as linhas A30/1 – Genebra/Inhaíba (Zona Leste), A67 – Ipanema das Pedras (Zona Oeste), A69 – Caguaçu/Bom Jesus (Zona Norte), A75 – Campininha (Zona Norte), 34 – Aparecidinha/Via Terra (Zona Leste) e A30/2 Tupã/Caputera (Zona Leste).

O Sistema Rápido Rural, desenvolvido pela própria Urbes em parceria com as empresas que atuam no setor, tem um formato inovador no transporte público de Sorocaba, que coloca fim à necessidade de desvios de itinerários de ônibus das estradas de terra, em dias de chuva.

4.2 - Região do Mato Dentro



Em evento realizado dia 10/04/24, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES – Trânsito e Transportes disponibilizou mais uma linha do Sistema Rápido Rural no transporte público do município na região do Mato Dentro.

O Sistema Rápido Rural, em operação na linha A33 – Mato Dentro consiste na utilização de ônibus com layout diferenciado e equipado com pneus especiais (de trator) para trafegar em vias de terra, a fim de trafegar com eficiência em estradas rurais. Essa linha é responsável por atender propriedades rurais nos arredores, além de outros empreendimentos distribuídos ao longo de seu percurso.

A linha A33 – Mato Dentro, que possui o maior percurso não pavimentado dentre as linhas do Sistema, é operada pela empresa City Transportes. Seu trajeto foi seccionado a partir do Mini terminal de Aparecidinha (MTA), percorrendo 37 quilômetros até o bairro Cristal. O itinerário base (Mini terminal Aparecidinha/Mato Dentro) será constituído por 90% de trechos em estradas rurais e 10% em vias pavimentadas.

A nova linha, do tipo alimentadora, passou a operar localmente até o ponto final, assim como as demais que atendem a esse Mini terminal, nessa região da cidade. Com a alteração, a programação em dias úteis dessa linha foi mantida, recebendo pequenos ajustes na grade de horários. Contudo, aos sábados e domingos, recebeu melhoria, com aumento de 11 para 21 viagens ao dia.

Para ampliar também a abrangência do transporte na região, o percurso da linha 07 – Industrial/Jd. Mathilde foi ampliado até Aparecidinha e terá nomenclatura alterada para linha 07 – MT Aparecidinha/Via Três de Março, interligando o Mini terminal Aparecidinha ao Terminal São Paulo (MTA-TSP), via Jd. Mathilde.

Com isso, foi melhorada a oferta de transporte público que atende à Av. Três de Março, aumentando de 27 para 59 viagens/dia, e mantida a ligação MTA-TSP, permitindo aos usuários da nova linha A33 – Mato Dentro a continuidade no deslocamento por meio da integração.

Essa é a oitava linha do Sistema Rápido Rural em operação no município, sistema que começou a ser implantado em abril de 2022. São atendidas as linhas: 82 – Condomínio Ana Maria, A30/1 – Genebra/Inhaíba (Zona Leste), A67 – Ipanema das Pedras (Zona Oeste), A69 – Caguaçu/Bom Jesus (Zona Norte), A75 – Campininha (Zona Norte), 34 – Aparecidinha/Via Terra (Zona Leste) e A30/2 Tupã/Caputera (Zona Leste). Destas, duas são operadas pela empresa Consor e seis linhas pela City.

5 - SISTEMA BRT SOROCABA

5.1 – Inauguração do Mini terminal Tatiana

A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes e em parceria com a empresa BRT Sorocaba, entregou no dia 29/04/2024 as obras de construção do Mini terminal de ônibus no Jardim Tatiana. A unidade, que fica na Rua Cláudio Castorino França, 32, integra o Corredor Estrutural Oeste do Sistema de Ônibus de Trânsito Rápido (BRT).

As obras do novo corredor BRT, iniciadas no dia 12 de abril do ano passado, também incluem um novo Terminal no Jardim Ipiranga. A nova unidade, construída em cerca de um ano, visa melhorar a mobilidade urbana na região.

O Mini terminal possui uma estação, um abrigo de conexão e a casa de apoio aos motoristas. Para a sua operação, foram gerados 24 novos empregos.

O Mini terminal Jardim Tatiana conta, ainda, com bicicletário, acesso por catraca (o que diminui o tempo de embarque dos usuários), ambiente monitorado por câmeras, área operacional para motoristas e setor de Administração, além de acessibilidade completa com rampas, leitura em braile, interfone, monitores com informações atualizadas informando os horários dos ônibus e linhas disponíveis.

A nova unidade do sistema BRT Sorocaba funciona, basicamente, como uma estação de conexão entre linhas do transporte público. Ou seja, passageiros que utilizam linhas em bairro da região, passam por esse Mini terminal, para acessar outras linhas em direção às diferentes regiões da cidade, sem a necessidade de pagar nova tarifa.

Novidade é que, o Mini terminal Jardim Tatiana conta com uma nova linha BRT, chamada linha D210 Leste/Oeste. Ela liga as avenidas Dr. Armando Pannunzio e General Carneiro com a Avenida São Paulo, passando pela região central da cidade. Nesse itinerário, são utilizados oito ônibus do tipo articulado.

Essa ligação entre as Zona Leste e Oeste é realizada com saídas de ônibus a cada 15 minutos. Partindo do Mini terminal, esse itinerário seguirá: Av. Dr. Armando Pannunzio, Av. General Carneiro, Rua Moreira César, Rua Cesário Mota, Rua São Bento, Rua XV de Novembro, Av. São Paulo e Uniso. Outra rota, partindo da Uniso, seguirá: Av. São Paulo, Rua Pereira Inácio, Rua Dr. Álvaro Soares, Rua Sete de Setembro, Av. General Carneiro, Av. Dr. Armando Pannunzio e Mini terminal Jd. Tatiana.

5.2 – Inauguração do Terminal Ipiranga



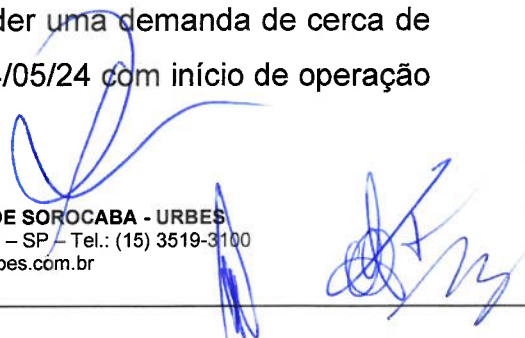
O Terminal Ipiranga, que recebeu a denominação “Weber Maganhato Primo”, é constituído de duas plataformas para embarque e desembarque dos passageiros e o edifício de apoio para a equipe operacional. As plataformas foram projetadas de acordo com o modelo operacional de cada linha. O acesso à plataforma BRT é controlado por catracas. Possui áreas de uso público/operação, como a bilheteria, sala administrativa, depósito, sanitários, refeitório e vestiário para os funcionários. A obra foi executada pelo BRT Sorocaba, em conjunto com as empresas Gaia Mais Soluções, Steelmax e Sigma.

O Terminal Ipiranga e o Mini terminal Tatiana seguem os mesmos padrões de infraestrutura dos terminais Vitória Régia e São Bento. Ambos locais possuem estruturas com coberturas, bilheteria, banheiros, assentos, wi-fi, monitoramento 24 horas, atendimento de informações aos usuários e acesso facilitado por rampas e piso podotátil para pessoas com necessidades especiais.

5.3 - Entrega da Infraestrutura e Nova Frota de Ônibus BRT



Em evento realizado dia 03/05/24, a cidade de Sorocaba recebeu uma nova frota de ônibus. Os veículos foram adquiridos para a operação do Corredor Estrutural Oeste do Bus Rapid Transit (BRT) e atender uma demanda de cerca de 45 mil passageiros. A circulação teve início no dia 04/05/24 com início de operação do BRT Corredor Oeste.



O evento contou com a presença de representantes do Executivo Municipal, Urbes, e Câmara de Sorocaba, além do secretário Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, Denis Eduardo Andia; do Diretor Nacional de Regulação da Mobilidade e Trânsito Urbano do Ministério das Cidades, Marcos Daniel; da superintendente de rede da Caixa Econômica Federal, Dulce Ferreira dos Santos Silvério, e do presidente da BRT Sorocaba, Renato Andere.

A operação desse eixo conta com uma frota de 47 novos ônibus, sendo 23 veículos do modelo “Caio Millennium V articulado”, com capacidade para 130 passageiros; 14 carros do “Caio Apache VIP V”, com performance para 82 pessoas, e 10 unidades do “Caio Millennium V Padron”, para o transporte de 91 usuários. Todos são equipados com internet sem fio, tomadas USB, ar-condicionado, câmeras e integrado ao restante da malha do BRT.

O Corredor Oeste é composto pelo terminal Ipiranga, pelo mini terminal no Jardim Tatiana, e uma área de conexão na Avenida Santa Cruz, além dos 35 pontos de parada, 26 pontos de parada com abrigos, nove paradas com totem e faixa de ônibus nas avenidas General Carneiro, Dr. Armando Pannunzio, Américo Figueiredo e Rua Benedito Ferreira Teles. Em nota, a Urbes – Trânsito e Transportes informa que todos os pontos de parada possuem calçadas acessíveis, iluminação, câmeras, wi-fi e tomadas USB.

Já os ônibus são equipados com ar-condicionado, monitoramento de câmeras, tomadas USB, wi-fi e motores mais silenciosos e com menor emissão de poluentes. A nova frota é constituída por 14 veículos convencionais com capacidade para 82 passageiros, 10 veículos “padron” com suporte para 91 pessoas e 23 veículos articulados para o transporte de 130 passageiros.

5.4 – Operação do Sistema BRT Sorocaba



No dia 04/05/2024 a Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes, iniciou o funcionamento de 13 novas linhas do Corredor Estrutural Oeste do BRT (Bus Rapid Transit). O corredor Oeste conta com 35 pontos de parada, mais o terminal no Jardim Ipiranga, um mini terminal no Jardim Tatiana e a estação de conexão Santa Cruz, interligando o eixo Leste-Oeste.

O trecho deste corredor se estende ao longo das avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio com ligação as ruas Américo Figueiredo e Benedito Ferreira Teles, até chegar ao Jardim Ipiranga.

O Corredor Estrutural Oeste tem 18,8 quilômetros de extensão, 35 pontos de parada, mais o Terminal no Jardim Ipiranga, um Mini terminal no Jardim Tatiana e a estação de conexão Santa Cruz, possibilitando interligar o eixo Leste-Oeste e trazendo melhorias para a mobilidade urbana na cidade, como deslocamentos mais rápidos e confortáveis para o passageiro. Trata-se do terceiro e último trecho do BRT Sorocaba, com a conclusão do projeto em sua totalidade.

O trecho que compõe este corredor, cujas obras começaram em abril de 2023, estende-se ao longo das avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio com ligação as ruas Américo Figueiredo e Benedito Ferreira Teles, até chegar ao Jardim Ipiranga. Por ser um corredor estrutural, o embarque/desembarque nos pontos de parada será feito pela porta da direita, a 28 centímetros de altura, alinhado com o nível das calçadas nos abrigos. O investimento somou R\$ 117 milhões.

Essas vias tiveram requalificação asfáltica, ganharam nova sinalização viária e iluminação em LED, passaram a ter monitoramento de câmeras e os pontos de parada receberam um mobiliário urbano moderno. Além disso, os passeios públicos foram adequados para acessibilidade com rebaixamento de guias e instalação de piso podotátil. O corredor Oeste traz outras inovações, como iluminação auxiliar externa autônoma (luminária solar), sendo que outro item previsto a ser implantado é o uso de inteligência Artificial (IA) como apoio ao CCO, para identificação no monitoramento de ocorrências.

As melhorias realizadas nas vias no Corretor Oeste também trazem benefícios para outras empresas do transporte que circulam na cidade, pois não são exclusivas do BRT. Ônibus de fretamento, por exemplo, que passam pelos corredores, poderão também parar nos abrigos.

O projeto passou por readequações e, no novo formato, os ônibus da concessionária BRT, assim como das demais operadoras do transporte público na cidade, circularão pela faixa preferencial à direita, tal como no modelo já adotado nas avenidas São Paulo (Corredor Leste) e Antônio Carlos Comitre (Corredor Sul).

5.5 – Embarque e tarifa do BRT

Para ingressar no sistema BRT, o passageiro possui mais de 150 pontos de acesso que vai desde os terminais, estações e pontos de parada que estão distribuídos nos corredores estruturais em todas as regiões da cidade. O preço da passagem não sofrerá alteração e segue o mesmo praticado no município. Durante o período de 1h, o passageiro pode realizar baldeações com uma única tarifa.

O embarque pode ser feito com o uso de cartão cidadão, bilhete eletrônico com QR Code ou carteira digital via celular. Para quem busca mais agilidade e praticidade nos deslocamentos, recomenda-se a opção com a carteira digital, que oferece mais vantagens ao passageiro, como, a atualização em tempo real sobre a posição exata do ônibus.

Para o acesso com o celular, basta fazer o download do aplicativo Cittamobi, na Play Store ou na Apple Store, preencher o cadastro do usuário e informar os dados. Em seguida, o passageiro precisa criar a sua Carteira Digital e colocar o saldo (PIX, boleto ou cartão de crédito). No momento do embarque, basta aproximar o celular do validador e a catraca será liberada.

5.6 - BRT Sorocaba

O sistema BRT oferece ao passageiro dois corredores exclusivos (Itavuvu e Ipanema) na Zona Norte, oito corredores estruturais (Leste, Oeste, Centro, Sul, Américo Figueiredo, Hermelino Matarazzo e Binário – G. Osório e Com. Oeterer), três terminais de ônibus (Vitória Régia, São Bento e Ipiranga), um Mini terminal (Tatiana), 26 estações preferenciais, 124 ônibus, e ainda, 128 pontos de parada que propicia a integração com os Terminais Santo Antônio e São Paulo, com as seis áreas de transferências e a integração temporal entre diferentes linhas. O sistema conta também com um Centro de Controle Operacional (CCO) que monitora e acompanhar toda operação.

Em todo o empreendimento foram investidos aproximadamente R\$ 475 milhões em obras de infraestrutura, projetos, desapropriações, material rodante e Sistema Inteligente de Transporte (ITS), sendo R\$ 133 milhões da subvenção da Prefeitura de Sorocaba (R\$ 127 milhões via Governo Federal e R\$ 6 milhões do Município) e o restante de responsabilidade da concessionária.

Atualmente, ao todo, são transportados em torno de 53 mil passageiros, por dia, no Sistema BRT e, com a ativação do Corredor Oeste, estima-se que o volume de operação cresça mais 30%. Com isso, após a efetivação do projeto todo, serão mais de 2,2 milhões de passageiros atendidos por mês.

Detalhe é que o projeto BRT Sorocaba é primeira concessão precedida de obra no segmento de transporte com ônibus no Brasil e, hoje, tornou-se referência para outras cidades pelo seu modelo de contrato. Nesse modelo, não há oneração do erário público, pois a concessionária investe na construção do viário, terminais e

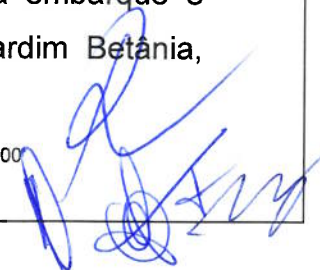
estações, pontos de paradas e na infraestrutura de tecnologia, opera os ônibus e faz a manutenção de todo o sistema. Ao término do período de concessão, os investimentos em infraestrutura são revertidos para o próprio Poder Público. Há ainda parceria para a manutenção de toda a infraestrutura, pela qual a empresa BRT Sorocaba, além de operar na cidade, fica responsável por manter a qualidade e segurança da estrutura física.

5.7 - Dados operacionais do Corredor Estrutural Oeste

- Total de 18,8 km de corredor estrutural.
- Recapeamento de 5.463 m³ de asfalto de pavimentos flexível (asfalto).
- Requalificação de 2 km de calçadas.
- Modernização de 35 pontos de parada.
- Construção do Terminal Ipiranga e do Mini terminal Tatiana, contemplando estruturas metálicas, concreto, pavimento, acabamentos e instalações.
- 47 novos ônibus.
- Realização de paisagismo e será feito o plantio de 1.726 mudas de espécies nativas da Mata Atlântica.
- 13 linhas serão operadas pelo sistema BRT.

5.8 - Dados operacionais do Corredor Ipanema

- Construção de 6,2 km (duas vias) de pavimento rígido (concreto).
- Recapeamento de 92 mil m² de pavimentos flexível (asfalto).
- Edificação de 10 estações equipadas e prontas para embarque e desembarque. As estações são: Jardim Botucatu, Jardim Betânia,



Novo Horizonte, Eco Ipanema, Nova Sorocaba, Jardim Planalto, Aeroporto, Vila Angélica Vila Guilherme e UPH Zona Norte.

- Requalificação de 2 km de calçadas.
- Recuperação de 1,9 km de ciclovia (estrutura, pintura e sinalização).
- Realização de paisagismo e o plantio de 744 novas mudas de médio porte de espécies nativas da Mata Atlântica.
- Construção do Terminal São Bento, contemplando estruturas metálicas, concreto, pavimento, acabamentos e instalações. O local ocupa uma área de 12 mil m².

5.9 - Dados operacionais Corredor Itavuvu

- Construção de 6,1 km (duas vias) de pavimento rígido (concreto).
- Recapeamento de 59 mil m² de pavimentos flexível (asfalto).
- Edificação de 12 estações equipadas e prontas para embarque e desembarque. As estações são: UPH Zona Norte, Dr. Pitico, Lauro Sanches, Vila Carol, Jardim Paraná, Los Angeles, Maria Antônia Prado, Jardim Atilio, Itavuvu, Santa Cecília, São Camilo, Paineiras.
- Requalificação de 2,4 km de calçadas.
- Recuperação de 3,2 km de ciclovia (estrutura, pintura e sinalização).
- Realização de paisagismo e o plantio de 1131 novas mudas de médio porte de espécies nativas da Mata Atlântica.
- Construção do Terminal Vitória Régia contemplando estruturas metálicas, concreto, pavimento, acabamentos e instalações.
- Edificação de um Centro de Controle Operacional (CCO) para o início da operação.
- 350 empregos diretos gerados e 1050 indiretos durante os serviços de construção do Corredor Itavuvu e do Terminal Vitória Régia.

6 – COMERCIALIZAÇÃO E CREDENCIAMENTO

6.1– Central de Atendimento – Terminal São Paulo

Atendimentos por Serviços – 1º Semestre												
Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
Jan	3.845	1	173	-	21	6	-	167	184	7	109	4.513
Fev	3.834	3	719	-	34	6	-	197	211	11	104	5.119
Mar	4.134	1	636	-	34	11	2	234	267	8	102	5.429
Abr	3.946	1	389	-	54	11	-	217	228	6	86	4.938
Mai	3.684	2	201	-	47	88	-	220	200	8	80	4.530
Jun	3.482	-	172	-	19	20	-	242	273	8	91	4.307
TOTAL	22.925	8	2.290	-	209	142	2	1.277	1.363	48	572	28.836

Atendimentos por Serviços – 2º Semestre de 2024

Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
Jul	3.963	2	128	-	27	13	-	225	257	5	113	4.733
Ago	4.106	3	317	-	56	14	-	209	204	4	74	4.987
Set	3.996	1	198	-	20	11	-	203	283	4	84	4.800
Out	3.981	5	32	-	9	-	-	48	45	4	85	4.209
Nov	3.160	5	99	-	12	8	-	223	248	3	65	3.823
Dez	1.929	4	15	-	3	4	1	100	151	6	29	2.242
TOTAL	21.135	20	789	-	127	50	1	1.008	1.188	26	450	24.794

TOTAL 2024	88.408	12.052	3.137	0	3.481	10.286	856	1.008	6.409	2.516	807	128.961
-----------------------	---------------	---------------	--------------	----------	--------------	---------------	------------	--------------	--------------	--------------	------------	----------------



6.2- Posição de Cartões Emitidos 1ª via – Sorocaba Mais

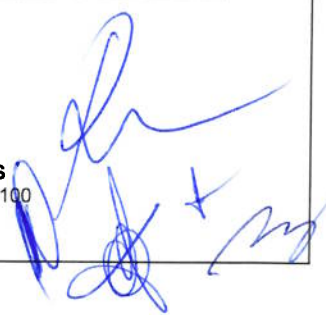
Posição de Cartões Emitidos 1ª Via - Sorocaba Mais 1º Semestre de 2024												
Tipos de Cartão	Verde	Amarelo		Branco						Azul		TOTAL
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	S/ Acomp	C/ Acomp	Acompanhante	Eventos	S/ Acomp	C/ Acomp	
Data de Implantação	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019				01/01/2020	13/07/2021	
Jan	2.380	507	2.394	30	818	117	72	3	-	39	29	6.389
Fev	2.527	1.673	2.297	32	594	124	79	7	-	29	25	7.387
Mar	2.136	1.154	1.944	26	573	137	94	3	-	40	24	6.131
Abr	2.552	941	1.929	68	742	149	128	1	-	45	35	6.590
Mai	2.225	470	1.724	52	718	123	106	3	-	31	44	5.496
Jun	2.165	401	1.630	35	687	129	92	2	-	27	29	5.197
TOTAL	13.985	5.146	11.918	243	4.132	779	571	19	-	211	186	37.190

Posição de Cartões Emitidos 1ª Via - Sorocaba Mais – Segundo Semestre

Tipos de Cartão	Verde	Amarelo		Branco						Azul		TOTAL
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	S/ Acomp	C/ Acomp	Acompanhante	Eventos	S/ Acomp	C/ Acomp	
Data de Implantação	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019				01/01/2020	13/07/2021	
Jul	2.670	321	1.951	34	708	133	107	2	-	34	45	6.005
Ago	2.611	721	1.771	71	716	142	99	3	-	35	22	6.191
Set	2.035	486	1.572	36	693	149	105	2	-	51	24	5.153
Out	2.142	344	1.527	33	723	156	115	3	-	36	32	5.111
Nov	2.049	223	1.365	19	580	125	59	4	-	31	13	4.468
Dez	1.681	93	1.379	16	522	114	62	4	-	25	15	3.911
TOTAL	13.188	2.188	9.565	209	3.942	819	547	18	-	212	151	30.839
TOTAL 2024	27.173	7.334	21.483	452	8.074	1.598	1.118	37	0	423	337	68.029

6.3– Comparativo de Vendas – Totalização de Passageiros 2023-2024

Comparativo de Vendas – Totalização Passagens 2023 X 2024			
1º Semestre de 2024			
MÊS	2023	2024	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2023 / 2024
JANEIRO	2.489.693	2.544.887	2,22%
FEVEREIRO	2.694.199	2.786.083	3,41%
MARÇO	3.050.082	2.736.654	-10,28%
ABRIL	2.742.328	3.246.976	18,40%
MAIO	3.097.448	2.931.978	-5,34%
JUNHO	2.782.552	2.828.088	1,64%
TOTALIZAÇÃO	16.856.302	17.074.666	1,30%
MÉDIA MÊS	2.809.384	2.845.778	1,30%
VARIAÇÃO SEMESTRAL		1,30%	





Totalização Passagens 2023 X 2024 (2º Semestre)			
MÊS	2023	2024	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2023 / 2024
JULHO	2.714.017	2.773.227	2,18%
AGOSTO	3.050.238	2.846.417	-6,68%
SETEMBRO	2.844.735	2.916.109	2,51%
OUTUBRO	2.914.533	2.951.065	1,25%
NOVEMBRO	2.682.152	2.622.687	-2,22%
DEZEMBRO	2.587.672	2.404.060	-7,10%
TOTALIZAÇÃO	16.793.348	16.513.565	-1,67%
MÉDIA MÊS	1.399.446	1.376.130	-1,67%
VARIAÇÃO SEMESTRAL		-1,67%	



Comparativo de Vendas – Totalização Passagens 2023 X 2024

MÊS	2023	2024	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2023 / 2024
TOTALIZAÇÃO	33.649.650	33.588.231	-0,18%
MÉDIA MÊS	2.804.138	2.779.019	-0,18%

6.4– Comparativo de Vendas – Totalização de Passageiros 2023-2024

Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Recebimento 1º Semestre de 2024

Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Jan	12.749.181,82	70.529,44	12.678.652,38	2.222.150,85	83.529,80	2.365.498,62	8.004.725,51	12.675.904,78
Fev	13.498.296,90	74.168,24	13.424.128,66	2.172.945,95	105.089,32	2.677.139,92	8.465.217,50	13.420.392,69
Mar	12.923.276,64	77.474,52	12.845.802,12	2.264.150,55	109.464,88	2.831.576,61	7.637.067,83	12.842.259,87
Abr	15.695.381,48	82.098,66	15.613.282,82	2.302.314,90	99.516,91	2.946.132,57	10.260.627,76	15.608.592,14
Mai	14.013.326,15	79.185,30	13.934.140,85	2.179.479,15	32.358,26	2.723.159,15	8.993.944,27	13.928.940,83
Jun	13.649.781,51	72.046,02	13.577.735,49	2.104.160,00	-	2.765.231,85	8.704.356,97	13.573.748,82
Total	82.529.244,50	455.502,17	82.073.742,33	13.245.201,40	429.959,17	16.308.738,72	52.065.939,85	82.049.839,14



Demonstrativo Financeiro em Reais por Recebimento – 2º semestre

Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Jul	13.766.319,84	70.918,14	13.695.401,70	2.012.271,25	-	2.465.103,89	9.215.402,46	13.692.777,60
Ago	13.561.431,27	77.331,61	13.484.099,66	2.081.428,71	-	2.896.753,19	8.501.736,70	13.479.918,60
Set	13.927.218,38	73.770,59	13.853.447,79	2.034.292,05	-	2.960.985,27	8.853.760,70	13.849.038,02
Out	14.054.854,54	81.083,55	13.973.770,99	2.035.247,57	-	2.940.157,76	8.995.232,87	13.970.638,20
Nov	12.624.790,05	73.314,87	12.551.475,18	1.786.548,45	-	2.570.524,73	8.192.534,54	12.549.607,72
Dez	11.916.199,98	66.019,99	11.850.179,99	1.669.740,60	-	2.192.321,94	7.987.013,92	11.849.076,46
Total	79.850.814,06	442.438,74	79.408.375,32	11.619.528,63	-	16.025.846,78	51.745.681,20	79.391.056,61

Total 2024	162.380.058	897.940	161.482.117	24.864.730	429.959	32.334.585	103.811.621	161.440.843
-------------------	--------------------	----------------	--------------------	-------------------	----------------	-------------------	--------------------	--------------------

6.5– Resumo Financeiro Venda de Passes

RESUMO ANUAL DA MOVIMENTAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO POR TIPO DE PASSE										
POSTO DE VENDA	TIPO DE PASSE									
	VALE TRANSPORTE		CRÉDITO		QR CODE		ESTUDANTE		TOTALIZAÇÃO	
	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - %
CENTRAL DE ATENDIMENTO	42.613	251.415,50	80.025	352.108,60			-	-	603.524,10	0,37%
SEDE - URBES			1.204	5.295,95	-	-	881	2.377,95	7.673,90	0,00%
VT - TSA	14.543.938	85.809.234,30	182.713	803.937,20			51.759	139.750,40	86.752.921,90	53,43%
SANTO ANTÔNIO			4.968.250	21.860.301,51	228.162	1.003.912,80	2.117.511	5.717.280,20	28.581.494,51	17,60%
SÃO PAULO			1.451.373	6.386.039,03	90.054	396.237,30	1.022.641	2.761.131,72	9.543.408,05	5,88%
VITÓRIA RÉGIA BRT			1.005.353	4.423.551,99	46.458	204.414,10	337.149	910.301,69	5.538.267,78	3,41%
SÃO BENTO BRT			793.857	3.492.970,73	38.841	170.900,40	269.933	728.818,94	4.392.690,07	2,71%
IPIRANGA BRT			388.334	1.708.669,49	22.643	99.628,70	160.247	432.667,20	2.240.965,39	1,38%
CASAS DO CIDADÃO			325.055	1.430.243,47	2.171	9.550,20	326.930	882.710,56	2.322.504,23	1,43%
ABT			534.031	2.349.736,40					2.349.736,40	1,45%
CITTAMOB I			659.852	2.903.349,81	-	-			2.903.349,81	1,79%
CITY MAIS SOROCABA			2.234.544	9.831.995,67					9.831.995,67	6,05%
VAI DE BUS			416.044	1.830.595,74					1.830.595,74	1,13%
POSTOS CREDENCIADOS			1.245.654	5.480.876,61					5.480.876,61	3,38%
TOTALIZAÇÃO POR PASSAGENS	14.586.551	43,43%	14.286.289	42,53%	428.328	1,28%	4.287.051	12,76%	33.588.219	100,00%
TARIFA	R\$	5,90	R\$	4,40	R\$	4,40	R\$	2,70		
RECEITA BRUTA		86.060.649,80		62.859.672,20		1.884.643,50		11.575.038,66		162.380.004,16
COMISSÕES			897.938,74	100,00%	-	0,00%			897.938,74	100,00%
ABT			96.070,10	10,70%					96.070,10	10,70%
CITTAMOB I			116.133,99	12,93%	-	0,00%			116.133,99	12,93%
CITY MAIS SOROCABA			393.279,83	43,80%					393.279,83	43,80%
VAI DE BUS			73.223,83	8,15%					73.223,83	8,15%
POSTOS CREDENCIADOS			219.230,99	24,41%					219.230,99	24,41%
RECEITA LÍQUIDA I		86.060.649,80		61.961.733,46		1.884.643,50		11.575.038,66		161.482.065,42



		SOCIAL						
		POSTO DE VENDA	CRÉDITO		QR CODE		TOTAL	
			QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL
		POSTOS PRÓPRIOS	7.008.619	49,06%	320.386	74,80%	7.329.006	49,81%
		BRT	2.187.544	15,31%	107.942	25,20%	2.295.485	15,60%
41.220,42	ABT	534.031	3,74%			534.031	3,63%	
	CITTAMOB	659.852	4,62%	-	0,00%	659.852	4,48%	
	CITY MAIS SOROCABA	2.234.544	15,64%			2.234.544	15,19%	
	VAI DE BUS	416.044	2,91%			416.044	2,83%	
	POSTOS CREDENCIADOS	1.245.654	8,72%			1.245.654	8,47%	
	TOTALIZAÇÃO	14.286.289	100,00%	428.328	100,00%	14.714.617	100,00%	
	PERCENTUAL DE COMPOSIÇÃO	97,09%		2,91%		100,00%		
ARRECAÇÃO FINANCEIRA								
POSTO DE VENDA	DINHEIRO	CHEQUE	DÉBITO	BOLETO / ORDEM PG	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - R\$	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - %		
CENTRAL DE ATENDIMENTO	123.762,10	55.269,60	-	470.290,40	649.322,10	0,40%		
SEDE - URBES	1.176,45	-	6.497,45	7.033.156,52	7.040.830,42	4,36%		
VT - TSA	-	-	-	79.683.104,93	79.683.104,93	49,36%		
SANTO ANTÔNIO	11.836.163,41	-	16.724.831,37	-	28.560.994,78	17,69%		
SÃO PAULO	3.663.909,40	-	5.858.669,85	-	9.522.579,25	5,90%		
VITÓRIA RÉGIA BRT	2.258.063,65	-	3.278.671,51	-	5.536.735,16	3,43%		
SÃO BENTO BRT	1.668.456,15	-	2.717.406,15	-	4.385.862,30	2,72%		
IPIRANGA BRT	824.779,87	-	1.428.872,14	-	2.253.652,01	1,40%		
CASAS DO CIDADÃO	-	-	2.319.637,03	-	2.319.637,03	1,44%		
ABT	-	-	-	2.253.666,30	2.253.666,30	1,40%		
CITTAMOB	-	-	-	2.787.215,82	2.787.215,82	1,73%		
CITY MAIS SOROCABA	-	-	-	9.438.715,84	9.438.715,84	5,85%		
VAI DE BUS	-	-	-	1.757.371,91	1.757.371,91	1,09%		
POSTOS CREDENCIADOS	4.488.419,00	374.689,57	-	388.047,10	5.251.155,67	3,25%		
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - R\$	24.864.730,03	429.959,17	32.334.585,50	103.811.568,82	161.440.843,52	100,00%		
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - %	15,40%	0,27%	20,03%	64,30%		100,00%		
				TOTAL ARRECADADO		161.440.843,52		
CONSISTÊNCIA								
RECEITA LÍQUIDA - I						161.482.065,42		
DIFERENÇA DE CAIXA						(41.221,90)		
RECEITA LÍQUIDA - II						161.440.843,52		
TOTAL ARRECADADO						161.440.843,52		
DIFERENÇA DE SUPORTE (ARRECADADO X DEPOSITADO)						8.947,59		
TOTAL DEPOSITADO						161.449.791,11		

6.6– Resumo Zona Azul

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"

2024

FOLHAS - SÉRIE C - VERMELHO

VENDAS

VALOR UNITÁRIO ->	R\$	1,50	FOLHAS	RECEITA
VALOR TALÃO ->	R\$	15,00		

CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA FÍSICA)	1.460	2.190,00
CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	187.590	281.385,00

SEDE URBES (VENDA - PESSOA FÍSICA)	2.488	3.732,00
SEDE URBES (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	-	-

CASAS DO CIDADÃO	IPIRANGA	-	-
	IPANEMA	-	-
	ITAVUVU	-	-
	BRIGADEIRO TOBIAS	-	-
	ÉDEN	-	-
	NOGUEIRA PADILHA	-	-
	PAÇO MUNICIPAL	-	-
	CIANÊ	-	-
	MÓVEL	-	-
TOTAL		-	-



TOTALIZAÇÃO (PESSOA FÍSICA)	3.948	5.922,00
--------------------------------	-------	----------

TOTALIZAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	187.590	281.385,00
----------------------------------	---------	------------

MOVIMENTAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	QUANTIDADE - FOLHAS	187.590
	RECEITA BRUTA - R\$	281.385,00
	COMISSÃO - 10%	28.138,50
	RECEITA LÍQUIDA - R\$	253.246,50

TOTALIZAÇÃO MENSAL	QUANTIDADE - FOLHAS	191.538
	RECEITA BRUTA - R\$	287.307,00
	COMISSÃO - 10%	28.138,50
	RECEITA LÍQUIDA - R\$	259.168,50

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"

2024

FOLHAS - SÉRIE C - VERMELHO

POSIÇÃO DE ESTOQUE

ESTOQUE CENTRAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO

SALDO ANTERIOR	53.700
ENTRADAS	
AQUISIÇÃO	159.250
SAÍDAS	
VENDA - PESSOA FÍSICA	1.460
VENDA - PESSOA JURÍDICA	187.590
ABASTECIMENTO	4.000
OUTRAS	-

SALDO	
SALDO ATUAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO	19.900

ESTOQUE AUXILIAR - CASAS DO CIDADÃO

SALDO ANTERIOR		-
ENTRADAS		
ABASTECIMENTO		-
SÁIDAS		
VENDA - PESSOA FÍSICA		-
DEVOLUÇÃO		-
SALDO		
SALDO ATUAL - CASAS DO CIDADÃO		-

ESTOQUE AUXILIAR - SEDE URBES

SALDO ANTERIOR		450
ENTRADAS		
ABASTECIMENTO		4.000
SÁIDAS		
VENDA - PESSOA FÍSICA		2.488
VENDA - PESSOA JURÍDICA		-
DEVOLUÇÃO		-
SALDO		
SALDO ATUAL - SEDE URBES		1.962

7 – TAXI E TRANSPORTE ESPECIAL

7.1- Informações

O Transporte Especial é regulamentado pelo Decreto nº 23.346, de 19 de dezembro de 2017. O serviço regulamentado por este decreto é gerenciado e fiscalizado pela URBES e realizado por empresa contratada através de licitação pública.

É um serviço, no qual visa melhorar a acessibilidade das pessoas com deficiência, auxiliando os usuários na locomoção para seus compromissos sejam de saúde, trabalho, educação ou lazer, proporcionando maior comodidade e praticidade, garantindo assim o convívio social destes transportados.

É um sistema de porta-a porta, ou seja, que leva e traz os usuários aos locais solicitados, dentro dos limites do município de Sorocaba, possui veículos equipados com alta tecnologia e totalmente adaptados, os profissionais envolvidos nesta operação (motoristas e agentes de bordo) regularmente realizam treinamentos de capacitação para aperfeiçoamento constante para o atendimento.

7.2- Dados Gerais

TRANSPORTE ESPECIAL

VEÍCULOS

MOBILITY				TOTAL DE VEÍCULOS
MICRO p/ 03 CADEIRANTES	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		9	31
	OFERTADO	ASSENTOS	153	
		CADEIRAS DE RODAS	27	
MICRO p/ 05 CADEIRANTES	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		16	TOTAL DE ASSENTOS
	OFERTADO	ASSENTOS	160	343
		CADEIRAS DE RODAS	80	
SPRINTER	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		1	TOTAL DE CADEIRAS
	OFERTADO	ASSENTOS	10	130
		CADEIRAS DE RODAS	3	TOTAL NO SISTEMA
VAN	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		5	473
	OFERTADO	ASSENTOS	20	
		CADEIRAS DE RODAS	20	

USUÁRIOS NO SISTEMA

SEM CADEIRA	430	EM LISTA DE ESTUDOS				NÃO CADEIRANTE	233
COM CADEIRA	301					CADEIRANTE	67
TOTAL DE USUÁRIO	731					TOTAL	300
USUÁRIOS POR REGIÃO							
ACOMPANHANTES	358	NORTE	SUL	LESTE	OESTE	CENTRO	TOTAL
TOTAL TRANSPORTADO	1.089	420	15	164	130	5	734

ATENDIMENTOS

TIPO	CLÍNICAS e HOSPITAIS	EDUCAÇÃO		CURSOS	TRABALHO	LAZER
	SAÚDE	REGULAR	ESPECIAL			
USUÁRIOS FIXOS E EVENTUAIS	30.389	19.828	56.446	0	4.988	6.144
TOTAL DE ATENDIMENTOS					117.795	
KM REALIZADO (SEMESTRE)					776.273	

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Período >>>>

Inicial:

jan/24

Final:

dez/24

7.3 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

7.3.1 - ADMINISTRATIVA

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	571	580	52	0	1.203
Atendimento Telefônico	228	1.283	61	0	1.572
Notificação	0	0	2	-	2
Auto de Infrações/Advertência	0	0	0	-	0
Auto de Infrações - Multas	12	0	0	-	12
Transferências	16	-	-	-	16
Inscrições Permissões	-	20	5	-	25
Inscrições Prepostos / Carros	1	45	50	-	96
Baixas Permissões	-	27	1	-	28
Baixas Prepostos / Carros	-	31	344	-	375
Troca de Carro	49	10	-	-	59
Ouvidoria	1	2	0	0	3
TOTAL	878	1.998	515	0	3.391

7.3.2 - OPERACIONAL (FISCALIZAÇÃO)

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	191	-	-	191
Pontos de Táxi Fiscalizados	484	-	-	-	484
Abordagens Realizadas	841	22	0	-	863
Auto de Infrações/Advertência	0	10	0	-	10
Auto de Infrações - Multas	0	1	0	-	1
Auto de Recolhimento	0	1	0	-	1
Auto Circunstanciado	0	3	0	-	3
TOTAL	1.325	228	0	0	1.553

TOTAL DE OPERAÇÕES >

003

7.4 - PERMISSÕES / AUTORIZAÇÕES / CADASTRO DE CONDUTOR - CCC

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissionário	331	452	46	829
Colaborador / Empregado	51	200	-	251
TOTAL	382	652	46	1.080

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Período >>>> Inicial: **jul/24** Final: **dez/24**

7.6 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

7.6.1 - ADMINISTRATIVA

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	127	129	96	0	352
Atendimento Telefônico	89	148	148	0	385
Notificação	0	0	8	-	8
Auto de Infrações/Advertência	0	7	0	-	7
Auto de Infrações - Multas	0	0	0	-	0
Transferências	15	-	-	-	15
Inscrições Permissões	-	23	7	-	30
Inscrições Prepostos / Carros	0	9	43	-	52
Baixas Permissões	-	21	1	-	22
Baixas Prepostos / Carros	-	2	75	-	77
Troca de Carro	24	15	-	-	39
Ouvidoria	1	3	0	0	4
TOTAL	256	357	378	0	991

7.6.2 - OPERACIONAL (FISCALIZAÇÃO)

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	261	-	-	261
Pontos de Táxi Fiscalizados	777	-	-	-	777
Abordagens Realizadas	1.213	11	25	-	1.249
Auto de Infrações/Advertência	0	0	0	-	0
Auto de Infrações - Multas	0	0	0	-	0
Auto de Recolhimento	0	0	0	-	0
Auto Circunstanciado	0	3	0	-	3
TOTAL	1.990	275	25	0	2.290

TOTAL DE OPERAÇÕES > 011

7.7 - PERMISSÕES / AUTORIZAÇÕES / CADASTRO DE CONDUTOR - CCC

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissionário	332			
Colaborador / Empregado	49	208	-	257
TOTAL	381	645	47	1.073

7.8 - DADOS DA FROTA

TOTALIZAÇÃO

RUBRICA	TOTAL
ESCOLAR	569
FRETAMENTO	807
TÁXI	330
TOTAL	1.706

POR COMBUSTÍVEL

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	%
Gasolina	2	00,61%	7	01,23%
Híbrido	5	01,52%	-	-
Álcool	0	00,00%	0	00,00%
Álcool / Gasolina	287	86,97%	0	00,00%
Diesel	0	00,00%	555	97,88%
Gasolina / GNV	0	00,00%	5	00,88%
Álcool / Gasolina / GNV	36	10,91%	-	-
TOTAL	330	100,00%	567	100,00%

POR MARCA

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR		FRETAM.	
AGRALE	-	-	3	00,53%	3	00,37%
COMIL	-	-	-	-	10	01,24%
CITROEN	1	00,30%	46	08,11%	2	00,25%
FIAT	32	09,70%	166	29,28%	5	00,62%
FORD	7	02,12%	1	00,18%	0	00,00%
GM	77	23,33%	0	00,00%	-	-
HONDA	25	07,58%	-	-	-	-
HYUNDAI	17	05,15%	0	00,00%	0	00,00%
IVECO	-	-	0	00,00%	30	03,72%
JINBEI	-	-	12	02,12%	-	-
KIA MOTORS	-	-	0	00,00%	0	00,00%
MARCOPOLO	-	-	2	00,35%	120	14,87%
MERCEDES BENZ	0	00,00%	121	21,34%	210	26,02%
NISSAN	29	08,79%	-	-	-	-
PEUGEOT	3	00,91%	95	16,75%	2	00,25%
RENAULT	8	02,42%	74	13,05%	202	25,03%
SCANIA	-	-	0	00,00%	15	01,86%
TOYOTA	101	30,61%	-	-	-	-
VOLKSWAGEN	23	06,97%	47	08,29%	145	17,97%
VOLVO	-	-	-	-	63	07,81%
JEEP	4	01,21%	-	-	-	-
JAC	1	00,30%	-	-	-	-
CHERRY	2	00,61%	-	-	-	-
TOTAL	330	100,00%	567	100,00%	807	100,00%

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

POR TIPO

RUBRICA	ESCOLAR	%	FRETAM.	%
MICROÔNIBUS	429	75,40%	403	49,94%
ÔNIBUS	140	24,60%	404	50,06%
TOTAL	569	100,00%	807	100,00%

IDADE MÉDIA

RUBRICA	ANOS
Táxi	5,41
Escolar	12,57
Fretamento	8,46

EXPEDIÇÕES

RUBRICA	Táxi	Escolar	Fretamento	Moto-Frete
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		R\$ 112,09		
Transferência de Alvará	R\$ 2.259,99			
Transferência "causa mortis"	R\$ 67,78			
Renovação de Alvará	R\$ 67,63	R\$ 45,09		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	R\$ 67,63	R\$ 45,09		
Renovação cartão Condutor colaborador	R\$ 67,63	R\$ 45,09		
Troca de veículo	R\$ 67,63			
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	R\$ 67,63			
Certificado de Registro / Renovação			R\$ 800,95	
Alvará por veículo / Renovação			R\$ 80,08	

OBSERVAÇÕES

Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):



RELAÇÃO DE PONTOS DE TAXI

POR TIPO

RUBRICA	Abrigo			Total	Telefone	
	Novo	Antigo	Sem		Com	Sem
Fixo	21	0	29	50	10	40
Livre	3	0	12	15	0	15
Livre Especial	0	0	2	2	0	2
TOTAL	24	0	43	67	10	57

POR REGIÃO

RUBRICA	Total
Norte (Além linha)	21
Oeste (Cerrado)	9
Leste (Além ponte)	13
Sul (Lageado)	7
Centro (anel viário)	17
Cajuru	0
Éden	0
TOTAL	67

TARIFAS

TÁXI

RUBRICA	VALOR
Bandeira 1	R\$ 3,84
Bandeirada	R\$ 5,10
Hora parada	R\$ 28,00
Bandeira 2*	R\$ 4,61

* Acréscimo de 20% na Bandeira 1 - Período compreendido das 19:00 às 06:00 horas nos dias úteis, a partir das 13:00 hs nos sábados, aos domingos e feriados em tempo integral até as 6:00 horas do dia subsequente, e no período de 01 a 31 de dezembro ininterruptamente.

Vigência: 13/05/2022

EXPEDIÇÕES

RUBRICA	Táxi	Escolar	Fretamento	Moto-Frete
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		R\$ 112,09		R\$ -
Transferência de Alvará	R\$ 2.367,78			
Transferência "causa mortis"	R\$ 71,01			
Renovação de Alvará	R\$ 70,86	R\$ 45,09		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	R\$ 70,86	R\$ 45,09		R\$ -
Renovação cartão Condutor colaborador	R\$ 70,86	R\$ 45,09		
Troca de veículo	R\$ 70,86			R\$ -
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	R\$ 70,86			
Certificado de Registro / Renovação			R\$ 800,95	
Alvará por veículo / Renovação			R\$ 80,08	

OBSERVAÇÕES

Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):

Multa de 1.000 UFIRs - valor para o ano de 2024 - R\$4.508,23

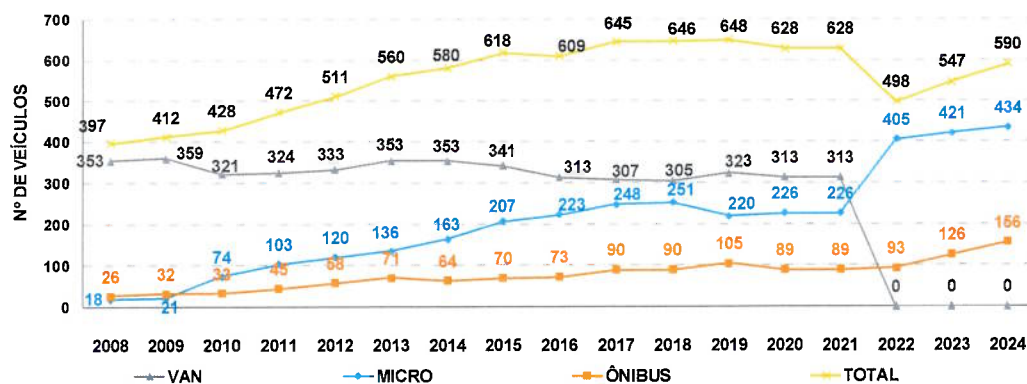
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 - Bairro Barcelona - CEP 18025-280 - Sorocaba - SP - Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

EVOLUÇÃO DA FROTA

ANO	ESCOLAR				FRETAMENTO				TÁXI	TOTAL GERAL	IDADE MÉDIA		
	VAN	MICRO	ÔNIBUS	TOTAL	MICRO	ÔNIBUS	VAN	TOTAL	TOTAL		TÁXI	ESC	FRET
2008	353	18	26	397	147	407	63	617	282	1.296	4,14	6,80	6,93
2009	359	21	32	412	159	419	66	644	282	1.338	4,18	8,13	5,34
2010	321	74	33	428	182	406	63	651	282	1.361	4,62	8,71	8,12
2011	324	103	45	472	195	482	62	739	282	1.493	4,28	8,28	7,33
2012	333	120	58	511	180	504	77	761	282	1.554	3,17	7,18	5,77
2013	353	136	71	560	199	569	79	847	282	1.689	2,62	6,84	5,69
2014	353	163	64	580	244	652	83	979	282	1.841	2,49	6,70	5,79
2015	341	207	70	618	250	454	73	777	333	1.728	2,20	6,24	6,64
2016	313	223	73	609	232	354	63	649	333	1.591	2,39	6,39	5,43
2017	307	248	90	645	198	328	67	593	333	1.571	2,96	6,86	6,72
2018	305	251	90	646	210	379	70	659	333	1.638	4,68	8,40	7,54
2019	323	220	105	648	219	355	78	652	322	1.622	4,90	8,77	8,04
2020	313	226	89	628	219	355	78	652	317	1.597	5,70	10,45	8,04
2021	313	226	89	628	219	355	78	652	317	1.597	5,70	10,45	8,04
2022	0	405	93	498	296	422	0	718	298	1.514	4,82	10,61	9,90
2023	0	421	126	547	354	468	0	822	295	1.664	5,48	11,81	9,96
2024	0	434	156	590	371	377	0	748	331	1.669	5,36	11,69	9,80

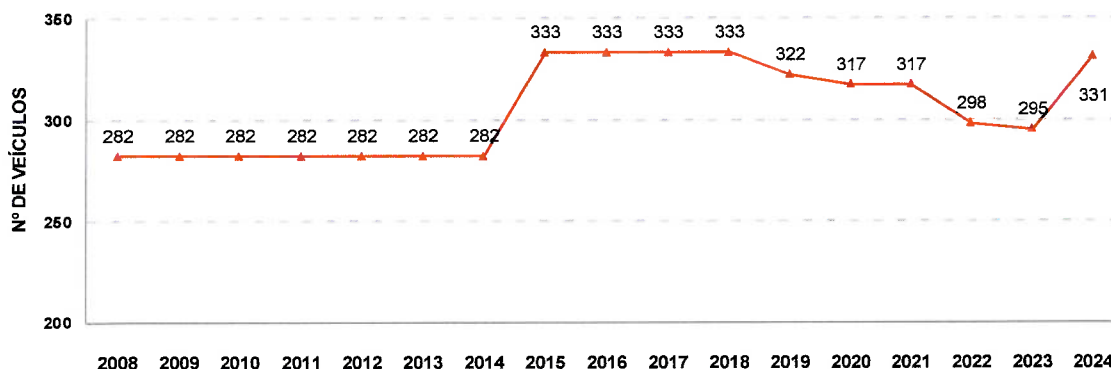
DEMONSTRAÇÕES GRÁFICAS

FROTA ESCOLAR

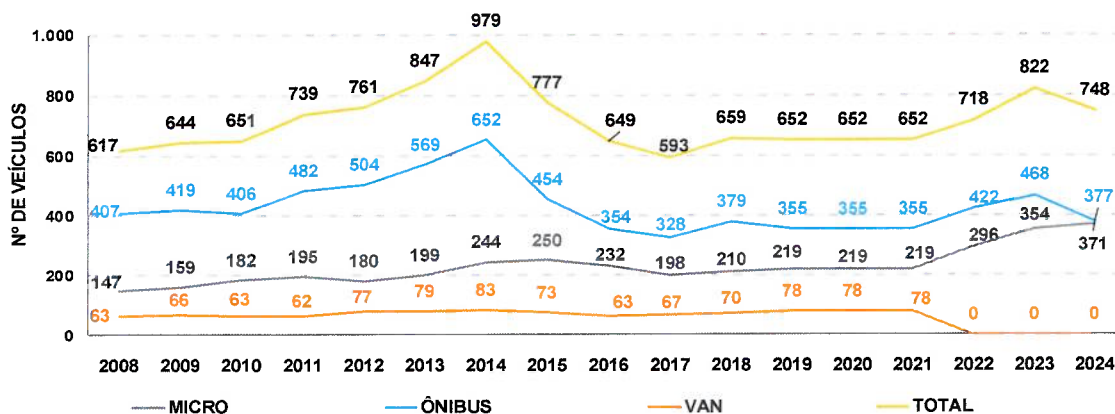




FROTA TÁXI



FROTA FRETAMENTO



Observação: a nomenclatura VAN, desde o ano de 2022, não está mais sendo utilizada no Certificado de Registro de Licenciamento de Veículo (CRVL), somente ônibus e micro-ônibus, motivo pelo qual os dados estão zerados

URBES

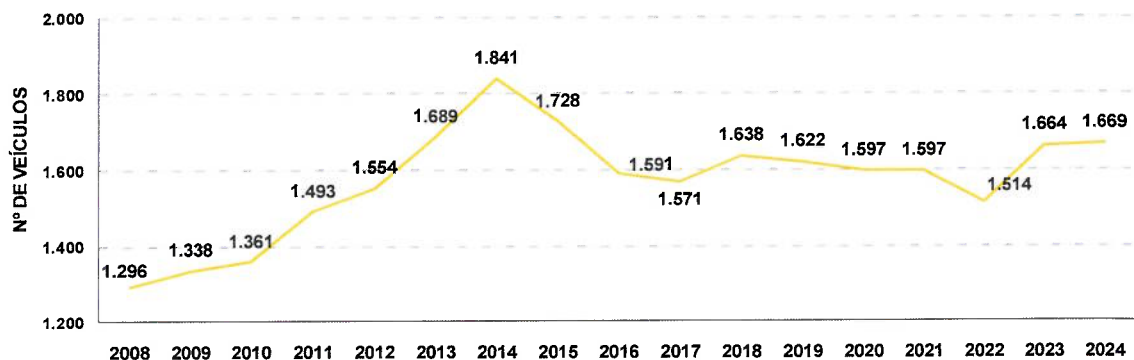
TRÂNSITO E TRANSPORTES



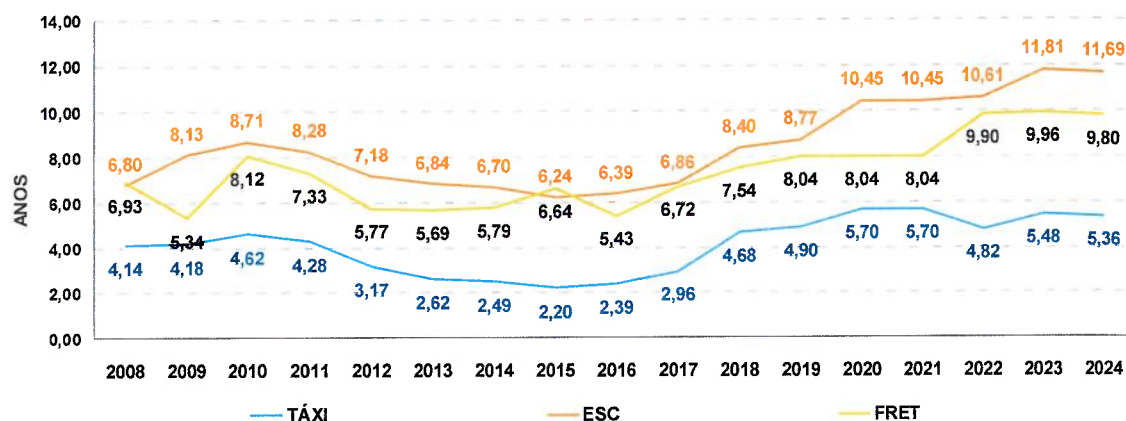
Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

FROTA TOTAL



IDADE MÉDIA



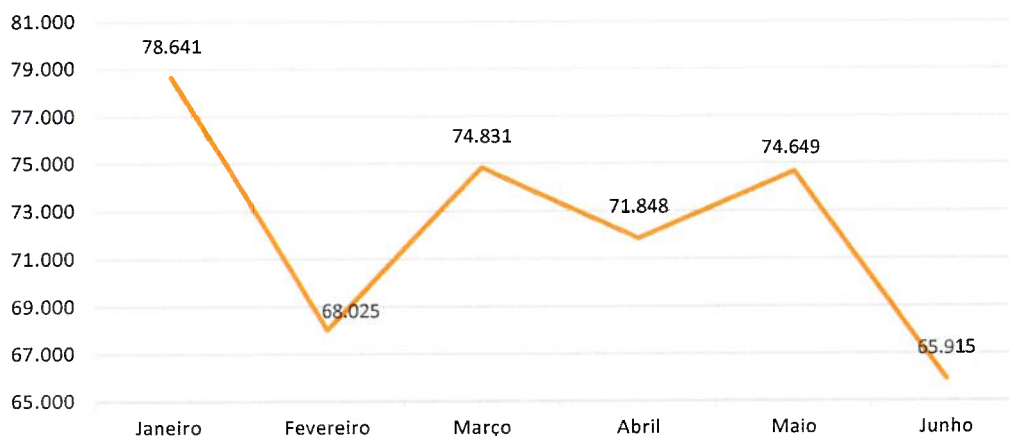
SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Rodoviária
DOS DADOS OPERACIONAIS

Empresas operadoras: 20 empresas.

Linhas: 10 Intermunicipais; 10 Interestaduais

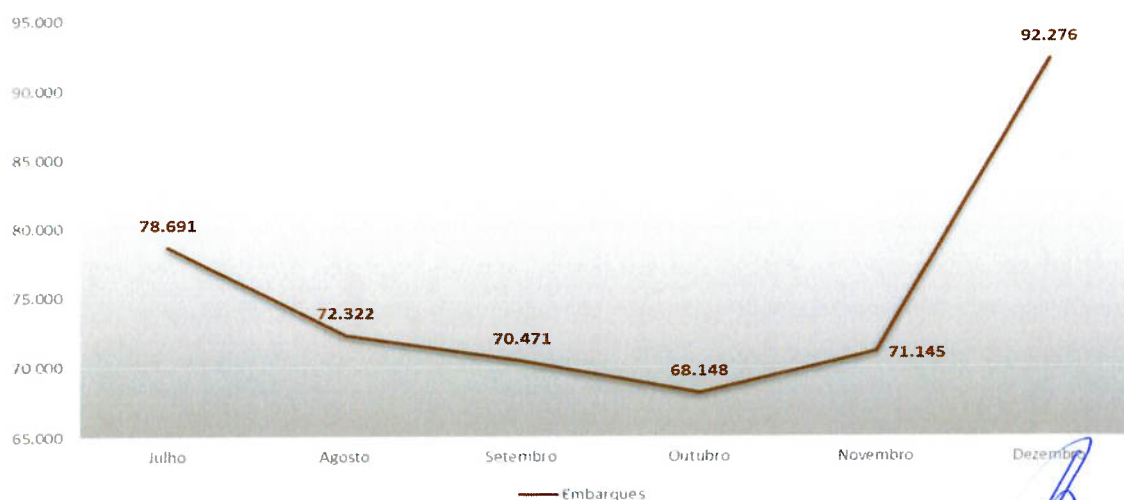
Passageiros Transportados: 75.509 mil passageiros (média/mês)

Números de Embarques – 1º semestre 2024



Números de Embarques – 2º semestre 2024

Acompanhamento Rodoviária Sorocaba



7.9.– Transporte Especial

7.9.1– Veículos

MOBILITY				
CONFIGURAÇÃO	QUANTIDADE	OFERTA	CAPACIDADE	SOMATÓRIA
MICRO - I	9	ASSENTOS	17	153
		CADEIRAS DE RODAS	3	27
MICRO - II	16	ASSENTOS	10	160
		CADEIRAS DE RODAS	5	80
VAN - I	1	ASSENTOS	13	13
		CADEIRAS DE RODAS	0	0
VAN - II	5	ASSENTOS	4	20
		CADEIRAS DE RODAS	4	20
VAN - III	1	ASSENTOS	4	4
		CADEIRAS DE RODAS	3	3
VAN - IV	1	ASSENTOS	5	5
		CADEIRAS DE RODAS	2	2
VAN - V	1	ASSENTOS	8	8
		CADEIRAS DE RODAS	1	1

TOTAL DE VEÍCULOS	34	* Neste 2º semestre de 2024, foram acrescentados mais 03 carros na frota como carros reservas. Por tanto, a frota operacional continua sendo 31 carros.
TOTAL DE ASSENTOS	363	
TOTAL DE CADEIRAS	133	

7.9.2- Usuários

MOBILITY				
CONFIGURAÇÃO	QUANTIDADE	OFERTA	CAPACIDADE	SOMATÓRIA
MICRO - I	9	ASSENTOS	17	153
		CADEIRAS DE RODAS	3	27
MICRO - II	16	ASSENTOS	10	160
		CADEIRAS DE RODAS	5	80
VAN - I	1	ASSENTOS	13	13
		CADEIRAS DE RODAS	0	0
VAN - II	5	ASSENTOS	4	20
		CADEIRAS DE RODAS	4	20
VAN - III	1	ASSENTOS	4	4
		CADEIRAS DE RODAS	3	3
VAN - IV	1	ASSENTOS	5	5
		CADEIRAS DE RODAS	2	2
VAN - V	1	ASSENTOS	8	8
		CADEIRAS DE RODAS	1	1

TOTAL DE VEÍCULOS	34	• Neste 2º semestre de 2024, foram acrescentados mais 03 carros na frota como carros reservas. Por tanto, a frota operacional continua sendo 31 carros.
TOTAL DE ASSENTOS	363	
TOTAL DE CADEIRAS	133	

POR REGIÃO	EM ATENDIMENTO	EM ESTUDO
NORTE	456	171
SUL	15	9
LESTE	156	57
OESTE	138	75
CENTRO	6	5
TOTAL	771	317

EM ATENDIMENTO	
SEM CADEIRA	463
COM CADEIRA	308
TOTAL DE USUÁRIO	771
ACOMPANHANTES	372
TOTAL GERAL	1.143

EM LISTA DE ESTUDOS	
SEM CADEIRA	244
COM CADEIRA	73
TOTAL DE USUÁRIO	317
ACOMPANHANTES	178
TOTAL GERAL	495

POR REGIÃO	EM ATENDIMENTO	EM ESTUDO
NORTE	456	171
SUL	15	9
LESTE	156	57
OESTE	138	75
CENTRO	6	5
TOTAL	771	317

EM ATENDIMENTO	
SEM CADEIRA	463
COM CADEIRA	308
TOTAL DE USUÁRIO	771
ACOMPANHANTES	372
TOTAL GERAL	1.143

EM LISTA DE ESTUDOS	
SEM CADEIRA	244
COM CADEIRA	73
TOTAL DE USUÁRIO	317
ACOMPANHANTES	178
TOTAL GERAL	495

6 Diretoria de Trânsito – DTR

1 - Redução nos Índices de Sinistros de Trânsito

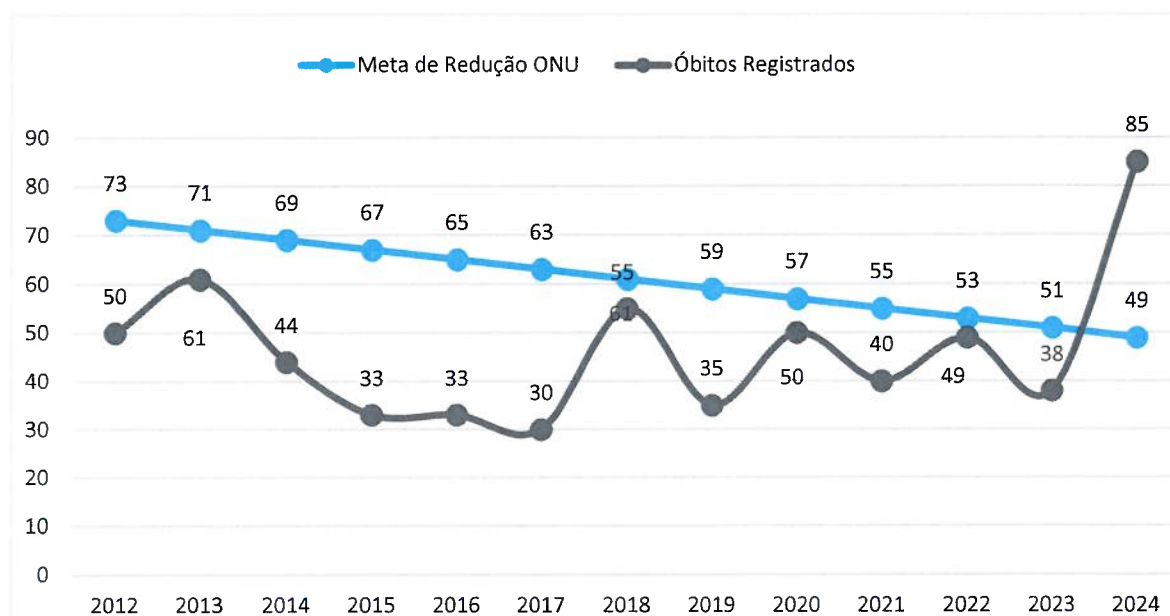
Objetivamos reduzir os níveis atuais de mortalidade e lesões graves por sinistros de trânsito na cidade, tendo como meta o índice proposto pela Resolução da ONU de reduzir em 50% os números no prazo de 10 anos (2011-2020) e que foi estendido para 20 anos (2011-2030).

Em todos os cenários, Sorocaba vinha obtendo redução significativa no número de óbitos em sinistros que, infelizmente, não se manteve em 2018 e 2020 mesmo com o crescimento populacional e de veículos. Já em 2019 e 2021 houve nova redução em relação ao ano anterior onde, tivemos 35 óbitos em 2019 contra 55 em 2018 e 40 óbitos em 2021 contra 50 em 2020. Já em 2022 com a volta de circulação de pessoas devido à melhora no cenário da pandemia de Covid-19, tivemos um aumento nos óbitos em relação a 2021, mas ainda dentro da meta de redução da ONU. Já em 2023 houve nova redução (segundo dados da Polícia Militar) e em 2024 (janeiro a novembro segundo dados do infosiga) houve uma crescente no número de sinistros de trânsito e, mesmo com uma tendência inicial a manter os mesmos números de 2023 sem redução, considerando o crescimento populacional e de frota veicular, principalmente no que se refere às motocicletas, houve um significativo aumento no número de óbitos em sinistros de trânsito.

O quadro abaixo mostra a queda no número de óbitos considerando o período de 2011-2024.

Meta de redução ONU >>>	73	71	69	67	65	63	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Óbitos Registrados	74	50	61	44	33	33	30
Variação Meta	-	-31,51%	-14,08%	-36,23%	-50,75%	-49,23%	-52,40%

Meta de redução ONU >>>	61	59	57	55	53	51	49
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Óbitos Registrados	55	35	50	40	49	38	85
Variação Meta	-9,84%	-40,68%	-12,28%	-27,27%	-7,55%	-25,49%	73,47%



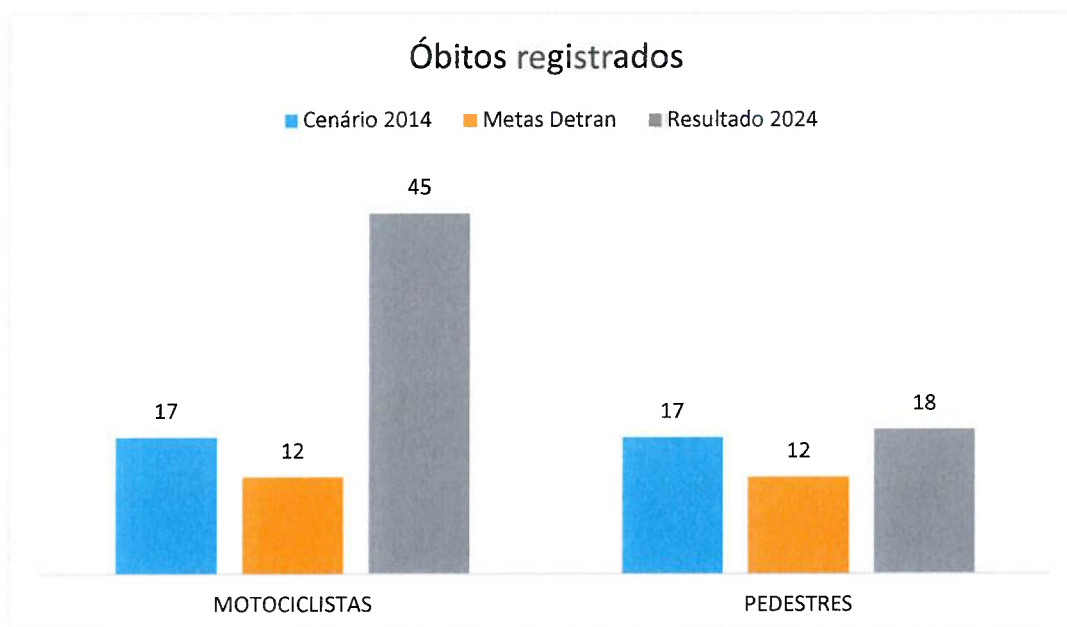
2 - Sistema de Controle de Sinistros de Trânsito

O Sistema controla todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito, alimentado por todos os setores que o compõe, permite definir todas as atividades desenvolvidas, controlar sua execução e direciona estrategicamente nossos trabalhos visando o principal objetivo a **Redução de Sinistros**.

2.1 - Ações Gerenciais

A redução nos índices de sinistros, principalmente fatais, somente é possível por meio da adoção de ações gerenciais constantes voltadas às áreas que compõe o Sistema de Trânsito:

Conforme quadro abaixo o número de óbitos envolvendo esses atores (motociclistas e pedestres) representaram mais de 88% do total, situação que exige manter a prioridade de nossas ações na redução desse cenário.



3 EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

3.1- Principais Ações: Blitzes Educativas; Palestras - Segurança no Trânsito; Volta às Aulas; Motociclista Seguro; Meu Tesouro, Meu Bebê;

CAMPANHA	Nº Público Atendido
Celular	16.804
Limite de Velocidade	5.396
Sinalize – Dê Seta	4640
Blitzes Educativa	155.570
Ciclista x Motorista	6.299
Palestras – Segurança no Trânsito	3.111
Volta às Aulas	1.927
Motociclista Seguro	27.368
Meu Tesouro, Meu Bebê	630
Álcool e Direção	23.440
Faixa Viva	17.735
Maio Amarelo	6.647
Teatro	13.092
Poluição Sonora	6.819
PARE, vai com calma	13.698

Assim como em anos anteriores, temos atualmente priorizado ações voltadas à segurança de **Motociclistas e Pedestres** atores que atualmente estão em destaque no cenário de óbitos por acidentes de trânsito na cidade, no tocante a **FAIXA VIVA** e o **MOTOCICLISTA SEGURO**.

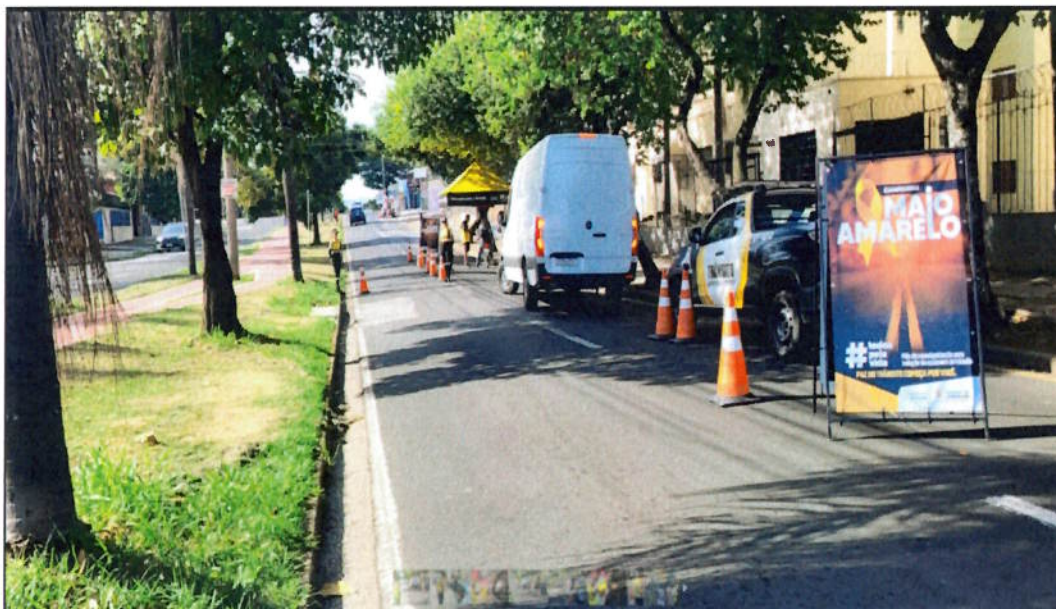
URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

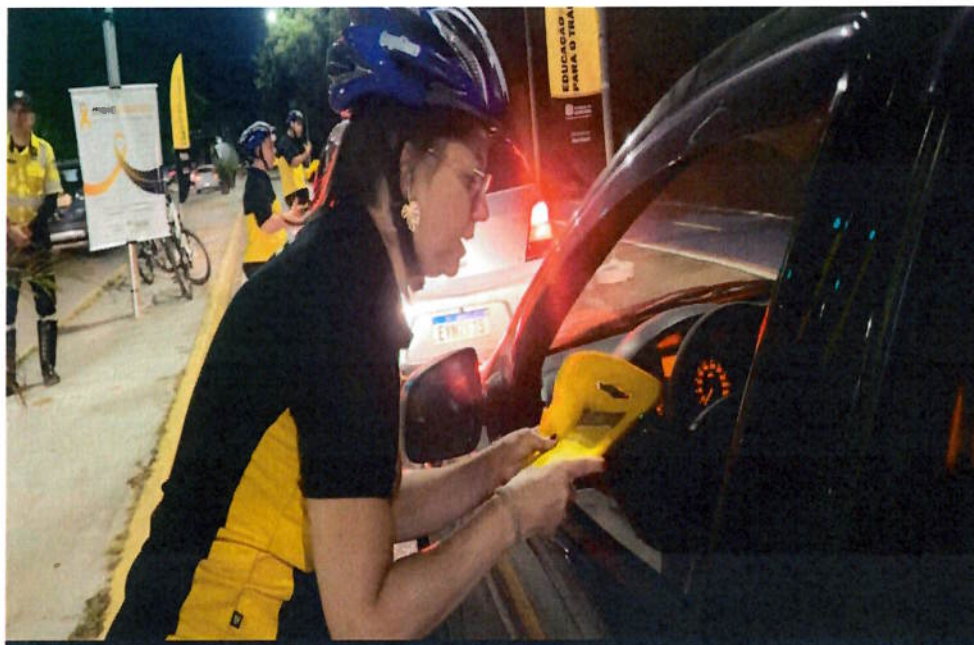


Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 – Bairro Barcelona – CEP 18025-280 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br



4 ENGENHARIA, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE TRÂNSITO

4.1 – Engenharia de tráfego:

Serviços Prestados	Quantidade
Projetos Viários	644
Visitas Técnicas	763
Análises de Polos Geradores de Tráfego	679
Dados de acidentes de trânsito coletados	20166
Conjunto Semafórico	5
Ações Corretivas e Preventivas em semáforos	2378
Intervenções em Tempo Semafórico	28408

4.2 – Fiscalização e Operação:

Serviços Prestados	Quantidade
Fiscalizações de Trânsito	2968
Operações de Trânsito	6837
Sinistros de Trânsito	481
Veículo recolhidos por abandono	592
Solicitações de Imagens	194
Câmeras adquiridas por medida mitigadora	26
Tickets de Zona Azul App	490154
Tickets de Zona Azul físico	190861
Fiscalizações de Zona Azul	281
Postos Credenciados de Zona Azul	10
Viabilidade	9
Viabilidade Aprova Digital	23
Edificações	657
Edificações Aprova Digital	493
Comunique-se Portal da PMS	273
Comunique-se Aprova Digital	193
Rebaixamento de Guia	21
Inscrições de Motoristas	4
Placa vermelha/Categoria Aluguel	24
Declaração Detran	0
Autorizações Obras/Trânsito	183
Autorizações Mudanças	326
Autorizações Caçambas	183
Autorizações Festas/Eventos	331
Autorizações Reservas de Vagas	16
Autorizações de Livre Estacionamento	293
Autorizações R14 – Via Restritas	1790
Veículos Guinchados pela SEMOB	964
Veículos Guinchados pela GCM	323
Notificações de Guinchos	415
Credenciais de Idosos	9937
Credenciais de Deficientes	2600
Notificação de Documentos	8
Autorizações Diversas	8
Autorização Apoio dos Agentes de Trânsito	164
Indeferimento de solicitação de Autorização	108

4.3 – Agentes de Trânsito

Agentes de Trânsito: Atualmente contamos com 83 agentes de trânsito (amarelinhos) que realizam ações de fiscalização e operação de trânsito.

Radar Fixo: Sistema Inteligente

Os equipamentos medidores de velocidade, em funcionamento na cidade desde fevereiro de 2015, agregaram funções, dentre as quais a Leitura Automática de Placas - LAP, equipamentos que permitem ler os caracteres das placas de todos os veículos que passam pelo local, independentemente da velocidade desenvolvida. Essas funções permitiram melhorar as condições de fluidez viária, fiscalizar as vias com restrição de circulação e implementar, em parceria com o Governo do Estado e Guarda Civil, a denominada “Muralha Eletrônica” onde todas as placas são verificadas junto a bancos de dados, permitindo a localização imediata de veículos com restrições administrativas e criminais.

Centro de Controle Operacional Integrado CCOI

O Centro de Controle é composto de diversas ferramentas tecnológicas que possibilitam, além da integração com outros setores como: SAMU; Bombeiros; Polícia Militar; GCM, o monitoramento constante do Sistema Viário destacando o seguinte:

Vídeo Monitoramento

O sistema de vídeo monitoramento de trânsito é composto de **95 câmeras** que proporcionam agilidade no atendimento a ocorrências e na remoção de interferências identificadas. Com a nova norma do CONTRAN que permite a fiscalização de trânsito pelo sistema de monitoramento este recurso vem sendo usado com grande sucesso.

Estacionamento Rotativo Pago (Zona Azul)

O sistema de estacionamento rotativo pago regulamentado de veículos foi reativado em **MAR/2017** e tem por finalidade primordial a utilização democrática do espaço público por meio da rotatividade das vagas, proporcionando aos munícipes, condições para utilização das áreas central e dos polos geradores.

a) Contamos até então com **2.776 vagas** disponíveis, com previsão de atingir 5.000 vagas.

b) Tarifas, Tempo de Utilização, Horário de Funcionamento, Valor e Prazo. A Tarifa de utilização do estacionamento rotativo pago é de R\$ 1,50 por hora, sendo que o período máximo de utilização por vaga é de 120 minutos com exceção das imediações do zoológico municipal "Quinzinho de Barros" onde este tempo pode chegar até 240 minutos de terça a domingo e também aos feriados das 8h às 17h. O Sistema de Estacionamento Rotativo pago funciona de segunda a sextas-feiras das 09 às 18 horas e aos sábados das 09 às 13 horas.

Veículos Abandonados

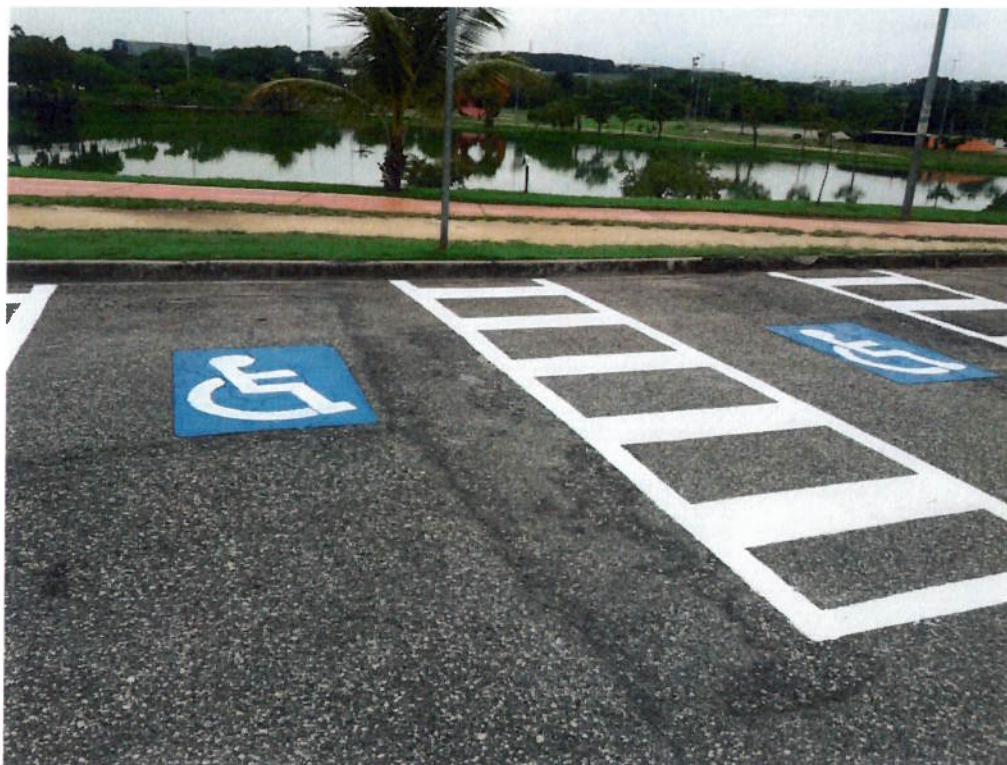
No início de 2016, por meio do setor de Fiscalização de Trânsito, passamos a recolher, com base na legislação em vigor, veículos abandonados em vias e logradouros públicos, proporcionando uma série de benefícios à comunidade.

5 SINALIZAÇÃO E SISTEMA CICLOVIÁRIO

5.1 – Sinalização Viária:

Serviços Prestados	Quantidade
Sinalização Horizontal (m²)	107.408
Sinalização Vertical (nº de placas)	3.323
Placas Denominativas de Via (nº de placas)	131
Lombadas (quantidade)	97
Acessibilidades (quantidade)	22





5.1.1-Principais ações desenvolvidas:

Grandes Vias:

Voltados à manutenção periódica dos principais corredores da cidade;

Sinaliza Bairros:

Voltado a realizar manutenções periódicas em diversas vias que compõem os bairros da cidade.

Redutores:

Voltado à implantação de redutores físicos de velocidade buscando manter a velocidade média.

5.2 - Sistema Ciclo viário

Sorocaba possui até este ano **128** quilômetros de rede cicloviária que cortam a cidade de Leste a Oeste e de Norte a Sul, com predominância na Zona Norte da cidade. Do total dessa rede, **125** quilômetros são de ciclovias, **03** quilômetros de faixa exclusiva compartilhada com ônibus (Av. General Carneiro). Tivemos uma redução no total da rede cicloviária, devido ao fato das Ruas Hermelino Matarazzo e Comendador Oetterer não possuírem mais a faixa compartilhada, sendo agora exclusiva para o BRT. A cidade também possui **60** Paraciclos e **03** Bicicletário (estacionamentos de bicicletas), são equipamentos projetados para facilitar o estacionamento de bicicletas e proporcionar a integração entre as ciclovias e os demais sistemas de transporte.

6- SISTEMA DE SEMÁFOROS E ZONA AZUL

6.1- Sistema de Semáforos: equipamentos semaforicos

	Controladores	305
	Controladores Centralizados	222
	Semáforos Centralizados	67,21%
	Total de Cruzamentos Centralizados	270
	Total de Cruzamentos Semaforizados	389
	Cruzamentos Sincronizados "Onda Verde"	100%

6.1.1 - Central Semaforica

Sistema instalado na Central de Controle Operacional (Rua Chile, 401 Barcelona) responsável pelo controle dos tempos dos conjuntos semaforicos, que permite ao operador, controlar e alterar as condições dos fluxos priorizando a fluidez e segurança viária de forma "online".

6.1.2 - Semáforos Inteligentes

O setor de Engenharia de Tráfego está avaliando tecnologias diversas que proporcionam melhorias no sincronismo e tempo de semáforos. A proposta é encontrar uma tecnologia que se aproxime ao “tempo real”, onde os semáforos seriam ajustados de acordo com a quantidade de veículos que passam pela interseção naquele momento. *Aguardando disponibilidade financeira.*

7. Disposições Finais

Aqui foram consolidados os principais pontos de atuação, alinhados às políticas públicas da **URBES**, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle e desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição da administração do exercício de 2024.

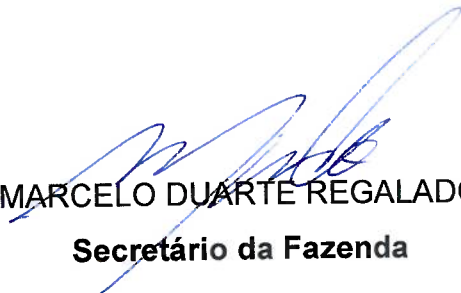
Sorocaba, 31 de março de 2.025.


RODRIGO MAGANHATO
Prefeito de Sorocaba


ADRIANO A. ALMEIDA BRASIL
Diretor Presidente Interino da URBES


LUCIANA MENDES DA FONSECA
Secretária de Administração


DOUGLAS DOMINGOS DE MORAES
Secretário Jurídico


MARCELO DUARTE REGALADO
Secretário da Fazenda